

**"RUTAS DEL VINO 73"**

**23 AL 26 DE AGOSTO \* CAMPO DE CRIPTANA**





COMERCIAL NAVARRA **ORBAICETA** S. A.

DELEGACION *Mobylette*

Rondilla Cruz Verde, 5 - ALCAZAR DE SAN JUAN



"RUTAS  
DEL  
VINO"  
73



EDITA

*Club Ciclista Criptanense*

ESCRIBEN

*Excmo. Sr. Gobernador Civil  
Presidente Diputación Provincial  
El Alcalde*

*Valentín Arteaga  
Emilia*

*Escribano, el Escritor  
Lorenzo Ramos Beamud  
José González Lara  
Excmo. Ayuntamiento de S. Clemente  
Vicente Rodríguez Ortiz*

CROQUIS ETAPAS

*Jesús Quiñones*

FOTOGRAFIAS

*Alfredo Díaz Plaza*

PORTADA

*F. Valbuena*

DIRIGE

*Lorenzo Ramos Beamud*

IMPRIME

*«Flordy» J. M. Díaz-Hellín  
Convento, 31  
Depósito Legal C.R. 132 - 1973  
Campo de Criptana, Agosto 1973*

EDITORIAL  
Y  
MADRINA

## P R E F A C I O

Prefacio es un término de culto religioso. Diríamos aquí que buscamos realizarnos según Dios a través de la rueda, el corazón y el desarrollo físico. Por eso y para hacer que suene el Campo de Criptana, todos los años montamos una rodadura que llamamos, una vez sellada por un registro legal, «rutas del vino». En la Mancha debía nombrarse así. Una vez más estamos dispuestos a surcar los caminos entre pámpanos y vides, a dar constancia del quehacer de todo un año preparando «la carrera». En la hechura han colaborado muchos: autoridades de pueblos por donde discurre el caminar, casas comerciales que intuyen en todo esto a escala regional y nacional el conocimiento de sus ventas, fuerzas de orden público que platican con las gentes cumpliendo el deber de evitar riesgos y hacen amistad tornando el espectáculo más placentero; para todos, en fin, nuestras gracias. Estimamos el desinterés que se tiene por todos al programar este deporte del pedal y la amistad que se inicia, se fomenta y se realiza cumpliendo con este trabajo de traerles a los labriegos endomingados un espectáculo en sus fiestas patronales.

fábrica de alcohol

# Jesús Ramírez Martín - Casero

DESTILADOS Y RECTIFICADOS  
DE VINOS



Generalísimo, 63

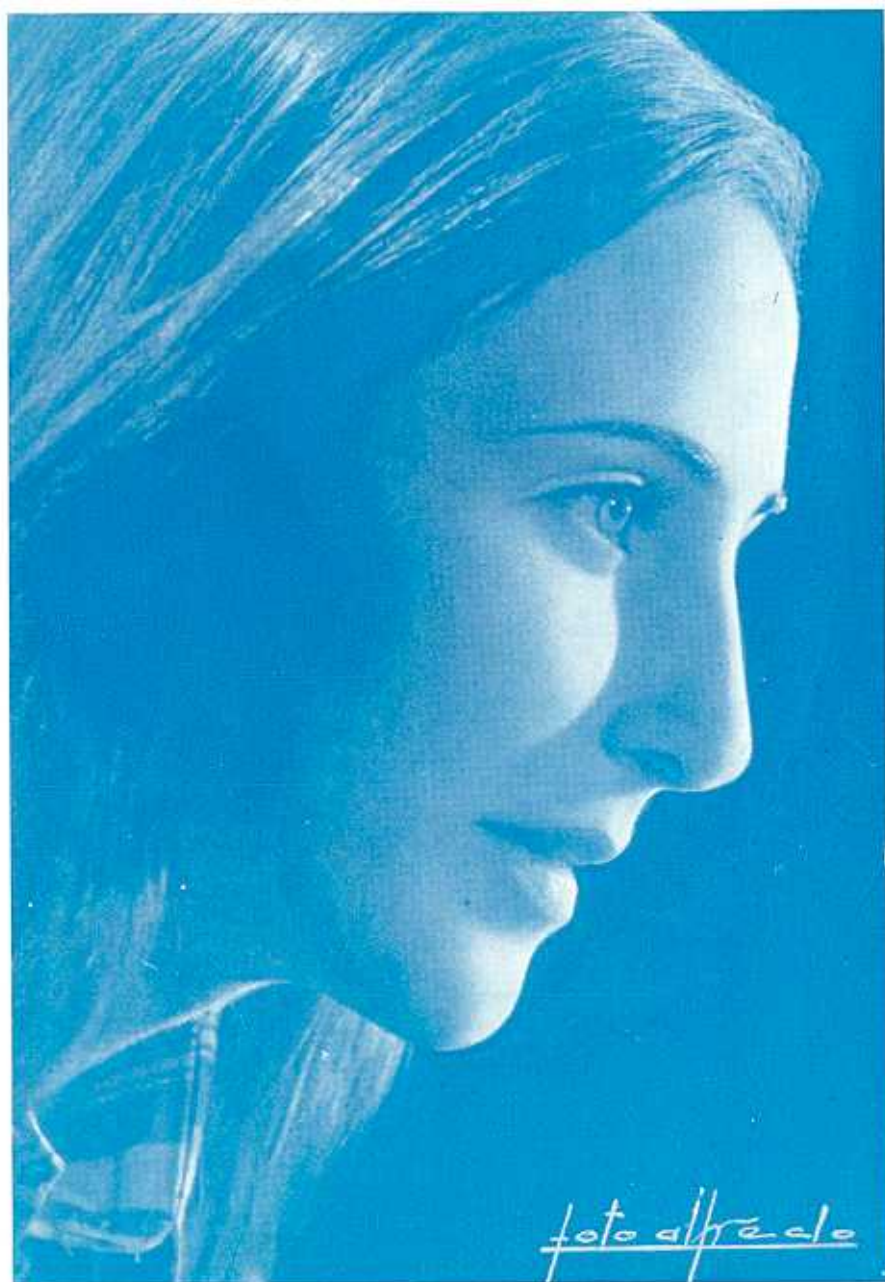
Teléfonos. 28 y 230

PEDRO MUÑOZ (C.-REAL)



# Mary Carmen Ramírez Campo

MADRINA "RUTAS DEL VINO" 73



# LOIDI Y ZULAICA, S. L.

(CASA FUNDADA EN 1875)

---

PRIMERA FIRMA EXPORTADORA DE VINOS EN ALCAZAR DE SAN JUAN



LA MEJOR PUBLICIDAD ES UNA BUENA CALIDAD

---

**VINOS COMUNES Y DULCES**  
**ESPECIALIDAD EN VINOS LITURGICOS**

ALCAZAR DE SAN JUAN - Teléfono, 54 00 16 — QUERO — SOCUELLAMOS

CASA CENTRAL: SAN SEBASTIAN



COLABORA-  
CIONES



Excmo. Sr. D. ANDRES VILLALOBOS BELTRAN

Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento

= Para los organizadores y participantes de la "VII Ronda de las Rutas del Vino" con todo afecto. =

*Firmado,*

Agosto. 1973

# BODEGAS LUDEÑA

vinos



CAMPO DE CRIPTANA (LA MANCHA)



Vuestro presidente me ha invitado a que ponga unas letras en vuestra publicación que refleje la constante deportiva de este bello pueblo. Con mucho gusto quiero complacerle y enviaros desde esta página mis saludos.

La práctica del deporte en todos los niveles, y sea cual quiera su expresión, es una muestra más de que la provincia marcha y se desarrolla. Por eso, en colaboración estrecha con la Delegación Nacional de Educación Física y Deportes, trabajamos porque las instalaciones deportivas se aumenten y se mejoren.

En la programación inmediata de instalaciones ya sabéis que contáis con una piscina, que constituirá un complemento de vuestro interés deportivo. Y estad seguros que en mí encontraréis siempre el apoyo de vuestros deseos, siempre que éstos sirvan al bien de la Comunidad.

Recibid un cordial saludo.

FERNANDO DE JUAN Y DIAZ  
*Presidente de la Diputación Provincial*



CONSERVAS

DIAMANTE

EXPORTACION

IMPORTACION

MURCIA

CONSERVAS VEGETALES DE TODAS CLASES  
JUGOS DE FRUTAS Y PLATOS PREPARADOS  
PIMENTON

calidad DIAMANTE

SUPERIOR A TODAS

calidad ESPAÑOLA

PRIMERA DEL MERCADO

---

---

MANUEL MUÑOZ LUCAS

AGENTE DE VENTAS

REINA, 71

TELEFONO, 250

CAMPO DE CRIPTANA



Es difícil, muy difícil, no caer en las mismas intenciones al tener que tomar un año más la pluma y escribir de la Villa, de los vecinos: sus divertimentos y juegos, de su propia vida. En esto cabe inevitablemente caer en el vicio de la rutina: la Villa depara las mismas cosas, los mismos problemas, las mismas distracciones. Las páginas divulgadoras del ciclismo han tomado mucha importancia, han trascendido lejos, muy lejos, y la importancia con que deben darse a la luz hace que pensemos seriamente aquello que decimos o vertemos en el escrito. ¿De dónde ha tomado aquesto su importancia? Pues diría que de un juego... intrascendente. ¡Cuántas lunas han pasado desde que Eugenio, el tabernero, montaba su bici y luego con amigos competía por un juego que se antojaba dominguero! Aquellos comienzos fecundaron y de aquellos estados grávidos, anhelos de juventud, hemos venido a las gratas complicaciones de hoy que a la sombra de panzudas tinajas de caldos manchegos (denominación de origen!) van hilando año tras año, con tono y tino, con acierto y calidad unas «internacionales», así como suenan, RUTAS DEL VINO. Los estados grávidos del deporte del pedal dieron ya frutos sazonados. Bueno, aunque quedaron en esfuerzos sin publicidad, sin imágenes televisivas o sin tipografía periodística. Los Manzaneque: Fernando primero y ahora Jesús, saben de esos silencios desagradables tras aupar a otros a la conquista del beso, el trofeo y la fama. Yo personalmente estimo más el silencio del bien-hacer cabalgando en bicicleta que las fanfarrias, las campanas al vuelo o la cohetería estruendosa. ¿Quién recuerda hoy la subida a las cumbres de los Alpes o los Pirineos de aquel quijote que se llamó para las crónicas Manzaneque de la Mancha?

Creo que debemos cuidar o mimar la hechura de las RUTAS e intentar una vez y otra un afán de superación. Por la ruta de pámpanos y racimos, de rastrojeras y trigales, del sudor, calor y esfuerzo, caminar en la villa, perfeccionando la propia personalidad.

EL ALCALDE







COOPERATIVA Y CAJA RURAL

# Nuestra Señora de la Piedad

Vinos de Insuperable Calidad



Quintanar de la Orden (Toledo)

# MADRINAS DE LA PRIMERA ETAPA

PEDRO MUÑOZ - PEDRO MUÑOZ

---



REINA DE LAS FIESTAS

**ELENA SANCHEZ DE LA MORENA BERNAL**

REINA INFANTIL

**MARIA ASCENSION RAMIREZ LUDENA**

## COMITE DE HONOR

Presidente: D. Francisco Ramirez Montoya

D. José Navas Crespo

D. Francisco Malé Mayordomo

D. Fernando Martín del Pozo

D. Julio Meco Izquierdo

Srta. Pilar del Pozo Parra



# QUESOS MUÑOZ

ELABORACION QUESO MANCHEGO

MEDALLA DE ORO 1971



ALVAREZ DE CASTRO, 7

TELEFONO, 340

CAMPO DE CRIPTANA (La Mancha)





## LAS "RUTAS DEL VINO" COMO LECCION

En La Mancha de Campo de Criptana otra vez, otro año, la fiesta, el color, el esfuerzo, la magia, el heroísmo, la algarabía, la lucha de la bicicleta y el hombre. Otro año, otra vez el horizonte luminoso de esta rueda manchega, otra vez a correr «Rutas del Vino», adelante, a llegar cuanto antes a la meta, pedaleada por el embrujo del paisaje, la osadía de las viñas, el valor prometeico de sus hombres.

Admiro esta Vuelta Ciclista de las «Rutas del Vino». Es como si por los campos de mi corazón de cantor irremediable de esta tierra sintiera cruzar la caravana multicolor y festiva y los oídos del alma escucharan el pulso de las bicicletas de estos chicos sudorosos que van a llegar al Cerro de los Molinos con la ilusión en vilo y las fuerzas rotas a que se les premie su desusado quijotismo.

Admiro y agradezco que otro año nazcan, como las campanas, como la primavera, como el milagro, fruto del esfuerzo, parto de la sementera, de la ilusión y el coraje, estas Rutas del Vino en Campo de Criptana. He tenido, regalo precioso, varios años la exquisita oportunidad de conocer por dentro esta Vuelta, como conoce el ciclista su máquina, el labriego de estos llanos sus viñedos, el criptanense su madeja de esperanzas, el cura sus latines, el esposo la mirada de su mujer, etc., y digo aquí que bien valen estas «rutas» un buen pedaleo de caminos, un buen vaso de vino, una postal en flor de buen paisaje criptano, una buena misa, un lento beso enamorado.

# FRANCISCO MULLOR BOTELLA

BRONCERIA MECANICA

ESPECIALIDAD EN  
ACCESORIOS  
PARA BODEGAS



CARRETERA DE ALICANTE

TELEFONO, 18

COCENTAINA

R. Mínguez Molero

AGENTE EXCLUSIVO

GENERAL MOLA, 4

TELEFONO, 327

CAMPO DE CRIPTANA



Las Rutas del Vino del Campo de Criptana son todo un curso de filosofía manchega, de teología dinámica. Para aprenderla hay que hablar mucho con Eugenio, ese bodeguero de las iniciativas asombrosas. Sanchopancesco a carta cabal, catador de vinos idealistas, hombre de aras de tierra; quijote de números cantan, poeta de lo que se toca, realista de sueños inabordables, Eugenio es el catedrático de todas y cada una de las asignaturas que se enseñan en este curso único y siempre irrepetible de esta Vuelta del Campo de Criptana. ¡Y vaya si le han salido finos los discípulos al profesor éste! Ahí los tenéis, si no, a Lorenzo, Román, Escobar, Flores, Díaz-Hellín, Calonge, etc., etc. ¡Qué vengan aquí, por favor, al Campo de Criptana de las Rutas del Vino, por estas fechas de agosto, todos aquellos que busquen aprender lo que es un equipo, una pandilla, un corro de hombres unidos, codo a codo, sin celos estúpidos, sin envidias estériles, sin bobadas inoperantes y canijas, tan al uso en este nuestro desmadrado y envidioso, tonto y perezoso mapa nuestro!

Cuento aquí con orgullo —sin que esto se confunda con golpecitos en la espalda a nadie, ¿para qué iba a hacerlo?— que yo estoy pez en deportes, que no sé casi nunca las fechas ni del «Giro», ni del «Tour», ni de la Vuelta a España, ni soy un «forofo», ni un «hincha» de nadie y todas esas zarandajas, en llegando por esta Mancha del Campo de Criptana esta vendimia festiva de las bicicletas que se cosechan por las lindes del «Bar Eugenio» y que traen de vuelta a estos inmejorables caporales como Iniesta, Muñoz y tantos más, siento que me bulle dentro, en el empotro del alma, un mosto envenenado de alegría y apasionamiento, y no por la «carrera» en sí, ¡qué val, sino por el milagro que la hace posible.

He dicho milagro morosa y conscientemente. Con todas las letras y un todo el significado que lleva dentro, como preñez insólita, como divino encantamiento. Ahí es nada en un país —¡qué tristeza en mi pobreza!—, qué diría aquél— en el que cada cual va a lo suyo: a sus costales de trigo, a su talante socarrón, a sus buenos billetes, a su derecho a incordiar, a su acción de gracias a Dios por el pedrisco en las viñas del vecino, ahí es nada, digo, que, de buenas a primeras, surgiera hace años y continúe todavía un puñado de hombres dispuestos a conseguir, y claro que lo van consiguiendo, vendimia tras vendimia, una vuelta ciclista excepcional. Con Eugenio y su equipo he bebido vino en las plazuelas nocturnas de Ciudad Real, en las calles inundadas de sol de San Clemente, frente a los molinos de la Mota del Cuervo, en Daimiel, Alcázar o Almagro y, con el vaso en la mano, he ido pensando, campo del corazón adelante, que «peñas» de amigos así, unidísimos, limpios, generosos nos están haciendo mucha falta en estos pueblos solos, adormilados, para desperezarlos y agujonearlos en tantas y tantas iniciativas de urgente e inaplazable convocatoria: cultura, poesía, teatro, cooperativas, etc. Lo que ha obtenido el Club Ciclista Criptanense en lo que es de su incumbencia, ¿por qué no iban a conseguirlo otros «clubs» de otras cosas? Lo que se requiere, antes que nada, es un «Eugenio» y unos muchachos como los suyos. Y luego un buen caudal de amistad, de unión y de entrañable compañerismo.

Valentin Arteaga



# ALBERCA Y JIMENEZ

ELABORACION DE VINOS  
BLANCOS SELECTOS



AVDA. AGUSTIN DE LA FUENTE, 34

TELEFONO. 320

CAMPO DE CRIPTANA (La Mancha)



# ¿C ó m o s u r g e el ciclismo?

Aunque el ciclismo no tenga la solera de los antiguos juegos atléticos debido a que, como es natural, nació con la invención de la bicicleta y como deporte hace tan sólo cincuenta años que se practica, bien podemos afirmar que es uno de los primeros ejercicios que se incorporaron a la moderna e intensa actividad deportiva actual.

El primer ensayo de tan popular instrumento de locomoción celebróse en el año 1692; era un vehículo de dos ruedas capaz únicamente de avanzar a través de terreno llano. El fundamento existía ya; era preciso perfeccionar aquella máquina. Así, en 1897, o sea, hace poco más de medio siglo, la bicicleta quedó tan perfeccionada que poco tenía de común con aquel primer vehículo y sí mucho con la máquina actual. En un principio la bicicleta no tuvo una aplicación deportiva, quedando limitado su empleo a los paseos a través de los caminos llanos. A pesar de ello, muy pronto las gentes comprendieron su positivo rendimiento —no ya en el orden turístico, sino desde el punto de vista práctico— y, además de entidades cuya principal finalidad consistía en la organización y celebración de excursiones domingueras, surgieron grandes legiones humanas que emplearon la bicicleta para trasladarse a sus ocupaciones habituales. Era a todas luces evidente la posibilidad de convertir la bicicleta en un elemento de competición deportiva, capaz de recorrer largas distancias y de calibrar la resistencia y las posibilidades de velocidad del ciclista. Y empezaron a constituirse Clubs Velocipédicos. Y así fue cómo unos hombres animosos, audaces y dotados de un acendrado espíritu deportivo iniciaron en 1870 la creación de la primera entidad de este carácter.

En el año 1909 se celebra en España el primer Campeonato ciclista en tierras de Castilla. Así, pues, llegamos al momento actual, en que el ciclismo tiene ya una gran madurez como manifestación deportiva. Si se hace un empleo moderado de la bicicleta, bien puede ser ésta considerada, desde el punto de vista fisiológico, como el ejercicio respiratorio por excelencia.

Sólo falta animar a todos los deportistas que participen en estas largas y difíciles pruebas para que consagren este ejercicio que con tantos nombres gloriosos cuentan en los anales deportivos. ¡Animo a todos!

EMILIA

# Valeriano Lorenzo Gómez

ESTACION DE SERVICIO NUM. 4583

---

## LOS MOLINOS



SERVICIO DE NEUMATICOS  
ESTACION DE LAVADO Y ENGRASE  
NEUMATICOS MICHELIN Y GENERAL

## cafetería val-fe

Carretera Córdoba-Tarragona km. 295,4

Teléfonos, 285 y 514

CAMPO DE CRIPTANA





## LA VERDAD SOBRE EL TAPETE

Tengo una gavilla de amigos, inquietos en su juventud e ilusionados por su villa, que todos los años estructuran las RUTAS DEL VINO en un trabajo callado, tenaz y, sobre todo, de equipo. Ellos saben aupar sobre el podio a esta carrera, que va tomando de vez en vez fama de deportismo sano y camina o rueda por caminos soleados de La Mancha durante varios días para terminar allá arriba, donde la cruz del molino se sublima con el azul del cielo. Así dibujado el empeño parece no tener demasiadas dificultades, problemas difíciles: un éxito cede el paso a otro éxito, un año sucede a otro en la cronología temporera y no afloran a la luz cual debieran los inconvenientes de montaje, la puesta a punto de «nuestra vuelta». Puede que esto ocurra porque ellos, gavilla de amigos, no estiman su propio trabajo, ellos no echan a la balanza el valor de los ratos perdidos y ganados para la fama del Campo de Criptana. Así es cómo superan los muchos, muchísimos obstáculos que trae este quehacer. Y, lo que es mejor, más virtuoso, no dan importancia a zancadillas y traspies en que se ven enredados.



# Industrias Químicas y Tartáricas

(SOCIEDAD ANONIMA)

---

## ACIDO TARTARICO

CAPACIDAD DE PRODUCCION 10.000 TONELADAS ANUALES

PUREZA GARANTIZADA

De acuerdo con las normas del Comité de Reactivos para  
análisis de la "American Chemical Society" y Farmacopeas  
U. S. P. XVI B. P. 1968 y D. A. B. VI



## CARBON ACTIVO

De acuerdo con las normas de la S. G. T. del M. de I.

EXPORTACION A TODOS LOS PAISES DEL MUNDO

Agentes de compras de primeras materias tartáricas  
en todas las comarcas vitivinícolas

---

Carretera de Barcelona, 68

Teléfonos, 20 24 50 y 20 24 54

Aptdo. 4

G E R O N A

Conozco por confidencias de algunos los sesgos que plantea el caminar de todo el año preparando las fiestas patronales, los obstáculos que hay que sortear y deduzco que también roza a la limpia ejecutoria de esa gavilla de amigos, la marrullería de quienes se sienten en su envidia dañados por nuestras fiestas, nuestras «RUTAS DEL VINO», nuestras cosas.

Todos los años ocurren inconvenientes: el calendario competitivo unas veces, las reservas o implicaciones comerciales, propagandísticas, otras, excitan los malos humores y no es nada extraño que de la boca de estos buenos chicos se escape alguna curiosa palabrota. Paréceme recordar en todo esto el sabor de un cierto y sutil maniqueísmo que mezclándose con lo sano emponzoña el intento deportivo y explico lo que ocurre como que obedece a la actividad de esos duendecillos norteños, de las sagas escandinavas, que bajan en un turismo eterno a nuestras latitudes inquietando nuestra sinceridad y haciendo desaparecer papeles de una mesa para colocarlos sobre otra en donde nunca hubieron de estar. Lo bueno es que los nefastos y malandrines duendecillos no pueden con el limpio rodar de los ciclistas y con las maneras de hacer bien la gavilla de amigos. Ellos, por ahí, por el deporte del pedal, el músculo y la rueda, dan satisfacción a toda la villa y a otros manchegos de pueblos y caseríos, de cocederos y quintas, que a la vera del camino saludan jubilosos la humilde y ordenada caravana.

Seguro que esa gavilla de amigos: Jiménez, Mínguez, Ramos, Díaz-Hellin, Flores Iniesta y otros (perdón, porque no recuerdo vuestros nombres), plantilla de figuras, fabricáis superándoos aquello que reza el lema olímpico: «citius, altius, fortius» y que en traducción libérrima quiere decir que lleváis a término la carrera cada vez más aprisa, la hacéis llegar a cotas más altas dándole cada vez mayor dureza deportiva.

Escribano, el Escritor

*Para las "Rutas del Vino"*

*nuestros mejores deseos de éxito*

**Chocolates**

**"Cristo de Villajos" y "Clavileño"**



---

---

**MANUEL MUÑOZ LUCAS**

AGENTE DE VENTAS

REINA, 71

TELEFONO, 250

CAMPO DE CRIPTANA





## UN TALISMAN LLAMADO JESUS MANZANEQUE

Podíamos traer a estas páginas al pequeño de la dinastía de los Manzaneque, por un sinfín de causas, como por ejemplo, haber sido vencedor de la II edición de las «Rutas del Vino», o por sus más recientes triunfos en el campo profesional, tales como Vueltas Ciclistas a Aragón y Asturias y sus buenas actuaciones en casi todas las pruebas en que ha tomado parte; pero no es este nuestro objetivo, sino lo que significa y lo que ha significado Jesús dentro de los equipos en que ha estado encuadrado a lo largo de su dilatada carrera como ciclista.



# José Luis Guillermo Mendieta

(HIJO DE MARIANO GUILLERMO)

---

VINOS MANCHEGOS  
ESPECIALES PARA EMBOTELLAR



VILLACAÑAS (Casa Central) Teléfono. 39

QUERO (Toledo)

ALCAZAR DE SAN JUAN • Teléfono 54 06 29

Muy joven, sin duda demasiado pronto, pasó al campo profesional defendiendo los colores del desaparecido Ferrys. Allí tuvo que luchar con las figuras del ciclismo del momento e hizo lo indecible por abrirse camino en la difícil profesión por él escogida; pese a su edad (17 años) no desentonó en el conjunto; sus actuaciones no fueron muy brillantes, pero dejó constancia que dentro de él había, como se ha demostrado a lo largo del tiempo, clase suficiente para llegar a ser alguien dentro del ciclismo. En esta etapa de su vida se dio la circunstancia que en una de las jornadas de la Vuelta a España, en que su hermano Fernando había escapado y conseguido considerable ventaja, tuvo que ser precisamente Jesús el que diese caza a su hermano en el Puerto de Tossas; el caso fue muy comentado a través de la prensa. Para mí fue entonces cuando realmente se produjo el relevo de las dos generaciones.

Pasó nuevamente al campo de aficionados con licencia de primera especial (neoprofesional), para defender los colores de La Casera, donde cuajó de manera total, para convertirse en el mejor hombre de su categoría y cosechar un interminable rosario de triunfos que le abrieron las puertas del equipo Werner nuevamente como profesional; a continuación fichó por el Kas, para retornar a La Casera, donde está encuadrado actualmente.

Sinceramente creo que Jesús Manzanque ha sido como un Talismán para los equipos que ha defendido. En su primera etapa con La Casera no había ningún equipo que consiguiese más victorias que el defendido por este hombre. Werner, que era una incógnita, llegó a ser el gallito, ganando casi todas las pruebas en que participó; también el pequeño de los Manzanque fue pieza clave dentro del conjunto. Kas consiguió su fichaje a continuación y en ese año los de Vitoria se convirtieron, según los técnicos, en la mejor escuadra del mundo, consiguiendo infinidad de triunfos tanto en España como fuera de nuestras fronteras; también en el Kas aportó Jesús su granito de arena. Está encuadrado actualmente en el equipo en que consiguió sus mejores triunfos como aficionado, y la campaña que están realizando es bastante elocuente, siendo lo más probable que al término de la temporada La Casera se aúpe como vencedor por equipos en el Campeonato Nacional de Marcas. Si a esto añadimos que Manzanque II, siempre que formó parte de la selección castellana en el Campeonato de España por Regiones, fue pieza fundamental dentro del mismo, tendremos una clara idea de lo que significa dentro de las formaciones que defiende o ha defendido y que a fuerza de repetirse no pueden ser obra de la casualidad.

De Jesús Manzanque, lo confieso siempre a los cuatro vientos, soy gran admirador, no sólo por lo que vale como ciclista, sino también como persona, amigo y compañero; la nobleza y compañerismo aparte de sus cualidades profesionales, son las enseñas que enarbola en su trayectoria, y por si esto fuese poco, es, además, un ganador de las «Rutas del Vino».

LORENZO RAMOS BEAMUD

# BODEGAS GIRONA, S. L.

TELEFONO, 98  
CAMPO DE CRIPTANA

---

## VINOS EMBOTELLADOS

GRAN VINO VERMUT GIRONA  
GRAN VERMUT BLANCO GIRONA  
SUPER VINO QUINADO «VIRGEN DE CRIPTANA»  
FINA MISTELA MANCHEGA GIRONA  
SELECTO MOSCATEL GIRONA  
OLOROSO VINO DULCE OSCURO GIRONA  
VINO AÑEJO GIRONA (SOLERA ESPECIAL)



PRESENTACION:

BOTELLAS DE A LITRO, EN CAJAS DE DOCE

VINOS DULCES Y VERMUTS  
A GRANEL

VINO BLANCO Y TINTO  
EN CAMIONES CISTERNA





## LOS ESPAÑOLITOS DE LA BICICLETA

Rodar y rodar, volar y volar hacia arriba, hacia la montaña o hacia abajo, hacia el llano, con alas en el costado y flacos de esperanza, los ciclistas, los españolitos del último tercio del deporte, han colgado su etiqueta en las rutas de Francia o de Italia o de la Mancha. El aparejo deportivo de estas pruebas tiene que complementar el equipaje de estos hombres de la bicicleta. Poco contiene sus mochilas, sólo lo necesario para vencer y triunfar: los trastos para hacer crecer el coraje, una caja con reservas de honor para su patria, un rollo de intimidad para las noches tristes y vencidas, en el que se lea el «adios» de la esposa, la palabra primera de los niños, el aliento de los amigos, un mapa para estudiar la geografía de la esperanza y hasta alguna carta con el remite del pueblo. Lo otro puede ser un poco de escoria: la vanidad o el orgullo que hay que tirarlo a la cuneta antes de llegar a la meta.



## SUCURSALES EN MADRID:

GABRIEL LOBO, 22

TELEFONO, 261 11 28

HNOS. GARCIA NOBLEJAS, 5

TELEFONO, 204 02 05

## CASA CENTRAL:

Isaac Peral, 40

Teléfono, 157

CAMPO DE CRIPTANA



Los españolitos que culebrean por las carreteras de Francia o de Italia o de la Mancha cubren una etapa decisiva en su pequeño mundo de equipo deportivo. El nombre del artículo que promocionan hay que pasarlo y desearlo. Esta sociedad de consumo todo lo devora. Se vende porque se enseña y nada importa el sabor, el olor o la riqueza alimentaria, lo que es importante es el color y los nombres de los que pregonan, traen y llevan, suben y bajan por la geografía de nuestras tierras. En esta vez, se hace más caso al hombre que a las cosas. Se fían de Fuente, Manzaneque u Ocaña y ya es una ventaja para las garantías que tiene que exigir el mundo.

La Mancha va a rodar su «Ruta del Vino» como un ensayo para hacer campones del mundo. El vino, que ha empezado a mandar en esta Europa terca de los mercados, quiere una programación a otro rango sobre estos campos maestres de Santiago, San Juan y Calatrava. La Ruta del Vino se comba sobre los campos de viñedos exclusivamente, porque a ellos le arranca su savia y su leyenda. De Criptana ha tomado vuelo, pero casi se le escapa porque vuela más aprisa que nuestro corazón de criptano viejo. Yo, no sé si pedir mayor giro o mayor ambición para esta vuelta, pero las cosas importantes son patrimonio de todos y no exclusiva de unos pocos. El vino y la Mancha son universales y esta ruta tiene que enseñar la universalidad de su intención y de su contenido. De ese aeropuerto blanco de Criptana tiene que emprender cada año el vuelo de unos españolitos en bicicleta. Rodar y volar es su manía ilusionada, algo han aprendido de las aves cuando se descuelgan desde la montaña. Yo creo que a estos españolitos Dios les ha puesto alas para cualquier emergencia.

JOSE GONZALEZ LARA





# Nuestra pequeña libreta entiende el pequeño ahorro



BANCO DE BILBAO

Aprobado por el Banco de España con el n.º 8879





Amigos de las «Rutas del Vino»

**MANUEL MACIÁ MONEDERO**  
Delegado de la firma MOBYLETTE

Entrevista: Lorenzo Ramos Beamud.

Comenzamos esta sección, que tendrá continuidad conforme vayan avanzando las ediciones de la carrera, con los distintos patrocinadores de los premios de las «Rutas del Vino». Traemos hoy la opinión de D. Manuel Maciá Monedero, Delegado de Zona Mobylette, firma que a lo largo de los años viene patrocinando el más importante premio de la Prueba.

Una vez más, Mobylette-Delegación Orbaiceta, estarán presentes en las «Rutas del Vino» y con ésta serán seis las ocasiones que vienen colaborando con el patrocinio del Gran Premio; a nuestras preguntas ha respondido así el Sr. Maciá Monedero.

—¿Qué motivos le llevan principalmente a esta colaboración?

—Sencillamente, nuestra dedicación exclusiva a la venta de ciclomotores y bicicletas Mobylette, en esta Delegación y en toda España.

—Personalmente, ¿qué opinión le merece esta Vuelta Ciclista?

—Como manchego que soy, me agrada que durante unos días estemos en la mente de muchos españoles aficionados al ciclismo.

—¿Están satisfechos en el aspecto publicitario?

—Sí, ya que la publicidad, cualquiera que sea, ayuda a nuestra misión de vendedores, y también por la sencilla razón de que siembra la inquietud en los futuros usuarios de nuestros Ciclomotores.

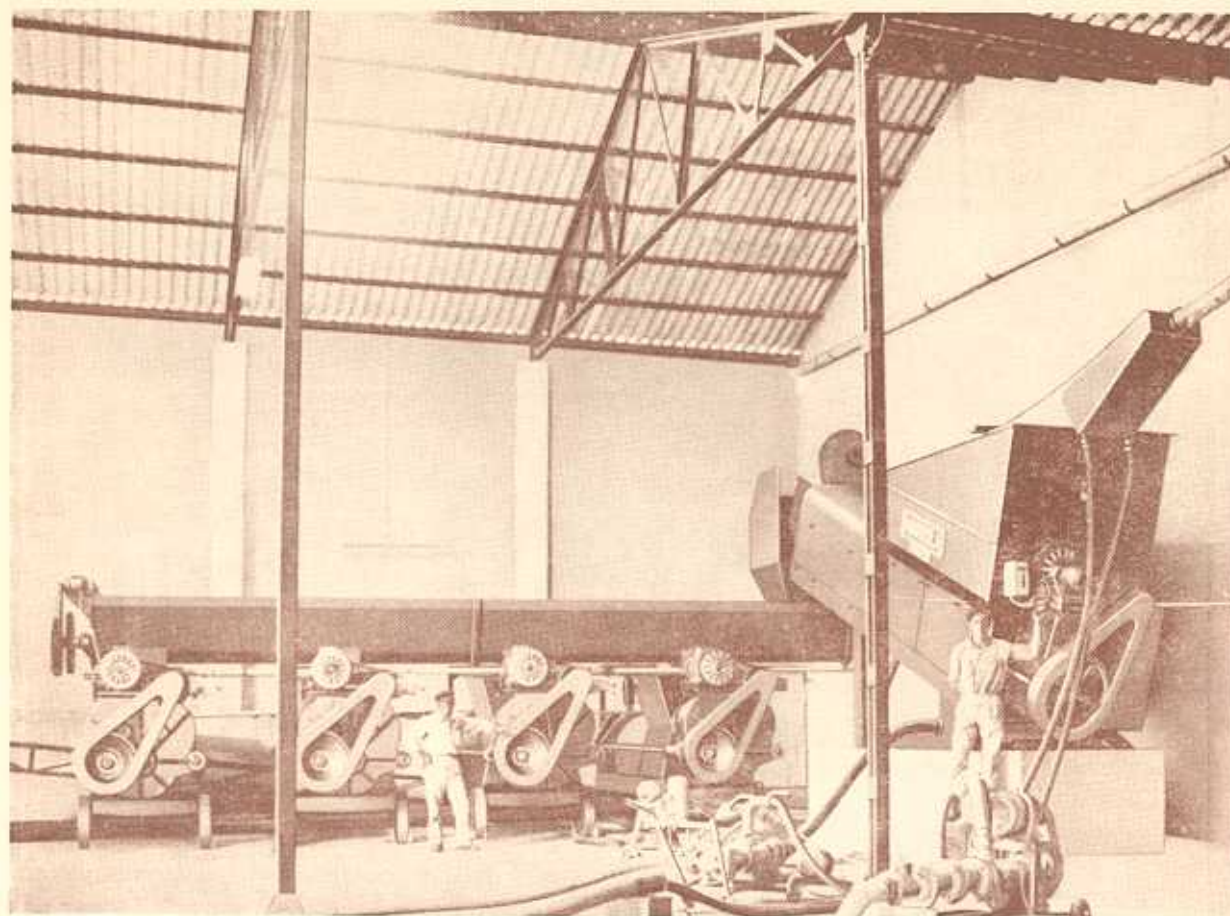
—¿Por qué causas es el Ciclismo deporte al que más se sienten ligados?

—Hay que tener en cuenta que nuestro superior, D. Ignacio Orbaiceta, fue en su época gran sprinter, por no decir el mejor.

—¿Se encuentran dispuestos a seguir colaborando en años sucesivos?

—Por supuesto que sí, siempre que sea beneficioso para el ciclismo y principalmente para Mobylette.

Nuestro agradecimiento sincero al señor Maciá Monedero, ya que debido a esta estrecha vinculación entre Orbaiceta-Mobylette y Club Ciclista Criptanense se hace posible esta manifestación deportiva que son las «Rutas del Vino.»



**· aumente sus beneficios aplicando el**

**REGIMEN CONTINUO**

**en la elaboración de sus mostos**

VENTAJAS DE LOS EQUIPOS "AUTOPRENS" DE REGIMEN CONTINUO

---

**Grandes rendimientos reales: de 10.000 a 100.000 kgs. h.**

SIEMPRE HAY UNA SOLUCION

**M A R Z O L A**

---

Solicite referencias e información a:

**MARRODAN Y REZOLA, S. A.**







## SAN CLEMENTE - Casa Municipal de Cultura

Este edificio que ocupa actualmente la Casa Municipal de Cultura está situado en el ala sur de la Plaza del Generalísimo, frente a la Casa de la Villa. Es muy amplio y con tres plantas, aunque en su fachada sólo aparecen dos.

A lo largo del tiempo ha sido destinado por el Municipio a los más diversos usos. En la segunda mitad del pasado siglo fue Audiencia de lo Criminal; después se albergó en él al Juzgado de Instrucción, escuelas de Primera Enseñanza, viviendas para diversos funcionarios, etc. Más tarde, en la que fue sala de audiencia, se instaló la Biblioteca Pública Municipal, cuyo fondo inicial fue el legado de la biblioteca particular del ilustre sanclementino don Federico López de Haro, que simultaneó su uso con alguno de los organismos antes citados y con la Organización Juvenil Radio Juventud, etc. Finalmente, y por iniciativa municipal, se hizo cargo de su reconstrucción y acondicionamiento el Ministerio de Educación Nacional, que invirtió en él más de seis millones de pesetas.

Ha sido respetado escrupulosamente su aspecto exterior, pero se ha renovado totalmente el interior para que sirva dignamente a la función que se le destina.

En la Casa está integrada la Biblioteca Pública, con dos amplias salas de lectura, infantil y de adultos, y con un fondo actual de 5.537 volúmenes en constante enriquecimiento. Es muy visitada, especialmente por la población estudiantil.

Cuenta también el edificio con salón social y de exposiciones, sala de música y tres aulas más que se utilizan para cursos de diversas especialidades y en la planta baja un salón de actos que tiene una instalación bastante completa de medios audiovisuales.

El día seis del pasado mes de julio fue inaugurada oficialmente por el Excmo. Sr. Ministro de Relaciones Sindicales, don Enrique García Ramal, que acompañado por el Director General de Archivos y Bibliotecas, don Luis Sánchez Belda, y de otras autoridades nacionales y provinciales, recorrió detenidamente sus instalaciones, de las que se manifestó extremadamente complacido, prometiendo nuevas visitas de carácter privado.

San Clemente, agosto 1973

TRANSPORTES

CASARRUBIOS



TELEFONOS: 218 - 278 - 387

CAMPO DE CRIPTANA (LA MANCHA)





## CENTRO DE INICIATIVAS Y TURISMO

A EMILIA NARVAEZ

*Madrina de las "Rutas del Vino" año 1972*

Muy poco tiempo te queda de tu madrinazgo en esta casi a extinguir vuelta ciclista 1972, famosa ya, RUTAS DEL VINO, guapisima Emilia; pero por todas las circunstancias que concurren en ti, además de guapa, inteligente, agradable y de una personalidad arrolladora, no olvidaremos en Campo de Criptana que sólo con tu presencia pusieron en movimiento esas máquinas que en tiempos pasados, por su velocidad y fácil manejo, fueron las ideales para transportarse de un lado para otro.

La bicicleta jamás pasará de moda y siempre será noticia si como en la actualidad son manejadas por el esfuerzo físico que generosamente derrochan ese grupo de jóvenes flor y nata de los chicarrones de todas las Regiones de España para competiciones.

A ti, pues, Emilia, te corresponde entregar a la nueva madrina año 1973 la bicicleta símbolo para que siga con mayor esplendor si cabe esta «RUTA DEL VINO», que llegará a ser, con la ayuda de todos, la vuelta número uno, no como Regional, sino como Española donde acudan los más famosos internacionales.

... .. / ...



# BODEGAS HUERTAS

VINOS - MISTELAS

CONCENTRADOS



## - ALCOHOLES -

Rectificados y Destilados "C O F F E Y"

INSTALACIONES EN:

**Campo de Criptana - Alcázar - Rio Zancara**

LA MANCHA

¡Animo pues! Aquí estamos, señores organizadores, para si es preciso, y aunque no sea muy legal, daros el empujón para que lleguéis los primeros y podamos decir al mismo tiempo ¡En Campo de Criptana vencemos todas las dificultades que se nos presenten!

Pobre de mí si pretendiera hacer algo que fuera importante sobre la vuelta ciclista. Conozco la bicicleta, y aunque en mis tiempos jóvenes llegué a participar, no en vueltas ni mucho menos en carreras, si lo hice en aquellas famosas carreras de Cintas, de gran espectáculo en las Ferias y Fiestas.

Aquellas carreras más que de resistencia física resultaban de equilibrio, ya que al llegar donde estaban colocadas las cintas, sujetas a una anilla cada cinta, y donde sólo se veía la anilla, había a toda velocidad que continuar dirigiendo la bicicleta con una sola mano para con la otra atinar e introducir un palo pequeño terminado en punta por aquella anilla donde iba cosida la cinta, que siempre era de seda. El que llevara la mayor y mejor cinta había conseguido el primer premio.

Debe ser esta carrera de Cintas conocidísima para todos los que llegaron a la barrera del 36.

Así, pues, con estos antecedentes de montar en bicicleta sólo me queda hacer mención de nuestro querido Fernando Manzanegue —INTERNACIONAL—. ¿Qué título podemos añadir a los que tiene conseguidos?

A Jesús Manzanegue, hermano, sí, de Fernando, pero con personalidad propia. Esperamos por su entrega total a su Pueblo que nos ha de dar muchas alegrías, y aunque aparentemente no se lo demostramos, sabes tú, querido Jesús, que vas grabado en nuestras mentes.

Al entusiasmo del Club y sus colaboradores, nuestro agradecimiento a sus desvelos.

Vicente Rodríguez Ortiz

SOCIEDAD COOPERATIVA

# CRISTO DE LA VEGA

(C R I S V E)

---

VINOS, MOSTOS CONCENTRADOS,  
ALCOHOLES Y DERIVADOS



TELEFONOS: 530 546 - 530 388

SOCUELLAMOS (C.-REAL)



COMITE EJECUTIVO  
Y  
GRANDES  
PATROCINADORES

# COMITE EJECUTIVO



Director de Carrera:

EUGENIO JIMENEZ MANZANARES

Director Adjunto:

MANUEL MUÑOZ LUCAS

Secretario General:

ROMAN MINGUEZ MOLERO

Tesorero General:

MANUEL INIESTA MANZANEQUE

Locutor de la Vuelta:

LORENZO RAMOS BEAMUD

Jefe Caravana Publicitaria:

MANUEL DIAZ-HELLIN MUÑOZ

Delegado Prensa y Radio:

«BELLOTAS»

Delegado en Madrid:

ANGEL ESCOBAR F.-CHECA

Delegados de Alojamientos:

PASCUAL CALONGE ALBERCA

MANUEL FLORES VELA

Relaciones Públicas:

ANGEL J. ESCRIBANO NAVARRO

Filmación Reportajes:

LUIS LEON BELTRAN.

Capellán:

D. FRANCISCO X. FLORES

Juez-Arbitro:

FRANCISCO GAMERO MELENDEZ

Juez-Arbitro Adjunto:

POR DECIDIR

Cronometrador:

RAUL CABAÑAS

Comisarios:

JOSE BARRILERO BEAMUD

EUGENIO RUIZ BUEDO

SINFORIANO FERNANDEZ O.

DOMINGO ALBERCA MUÑOZ

BENJAMIN OLMEDO MANZANEQUE

JERONIMO QUIÑONES SANCHEZ

Coche Abre-Carrera:

SUPER-SER

Motorista Enlace:

SALUSTIANO MADRID ORTIZ

SERVICIOS FACULTATIVOS:

Médico Federado:

D. JUAN ANTONIO GUERRERO

Practicante:

D. VENTURA DE MIGUEL

Sanitario:

D. JUAN J. GOMEZ DE LA CUEVA

Ambulancia:

D. G. SANIDAD

Instalación de Metas y Coche Escoba:

ORBAICETA MOBYLETTE

Instalación Metas Volantes:

FINANZAUTO Y SERVICIOS, S. A.

# SEAT

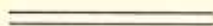
T. A. 03151

## PABLO MOLINA ROMAN

AVDA. CRIPTANA, 29 - ALCAZAR DE S. JUAN



**Coches nuevos en todos los modelos · Entregas en el acto**



**Amplio surtido en coches de ocasión · Facilidades de pago**



GRANDES PATROCINADORES

# Gran Premio M O B Y L E T T E

PRIMERA ETAPA

**R U I Z**  
INSTALACIONES



SEGUNDA  
ETAPA

*La Casera*

TERCERA ETAPA

**Leche C L E S A**

CUARTA ETAPA

*Pedro Romero*

DELEGACION FRIGO

PALOMINO & VERGARA

LA VOZ DE LA VUELTA

CERVEZAS "EL AGUILA"

VINOS MONTERO

GRAN PREMIO EQUIPOS

L I C O R  
**K A R P Y**

PREMIO DE MONTAÑA



MAILLOT VERDE

**MARZOLA**

METAS VOLANTES

**finanzauto**

Y SERVICIOS, S. A.

COMBATIVIDAD

**CASARRUBIOS**

AVITUALLAMIENTOS: QUESOS MUÑOZ

# C O S M O S

FABRICA DE ESENCIAS

---

Para obtener la nota potente de los buenos coñacs.

## ROBLE MEJORADOR

Bouquet característico de vejez.

Ideal para mejorar coñacs poco aromáticos

Registro D. G. de Sanidad n.º 44

CONSERVADORES - ACIDO METATARTRICO - DETERGENTES

ESENCIAS - AROMAS Y SABORES - COLORANTES - CLARIFICANTES

Fábrica en: LA AMETLLA DEL VALLES (Barcelona)

---

---

REPRESENTANTE:

PASCUAL LINARES MARTINEZ

---

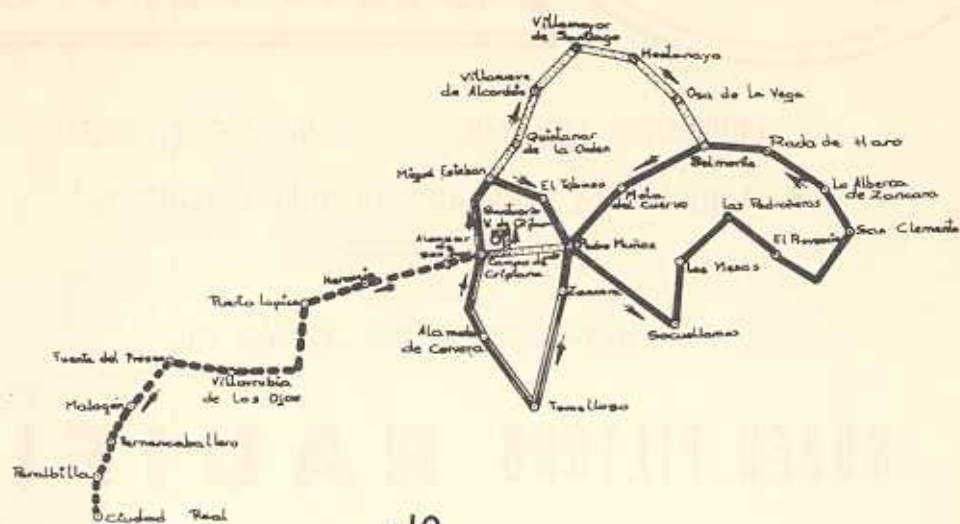
Alfonso XII, 38

Teléfono, 51 12 64

TOMELLOSO

PARTE TECNICA





#### NOMENCLATURA

- 1ª ETAPA 23-8-1973 ——— PEDRO MUÑOZ - PEDRO MUÑOZ
- 2ª ETAPA 24-8-1973 - - - - - CAMPO DE CRIPTANA - CIUDAD REAL
- 3ª ETAPA 25-8-1973 ===== CAMPO DE CRIPTANA - SANTUARIO Vº DE CRIPTANA
- 2 SECTOR 25-8-1973 ——— CAMPO DE CRIPTANA - CAMPO DE CRIPTANA
- 4 ETAPA 26-8-1973 ===== CAMPO DE CRIPTANA - SIERRA DE LOS MOLINOS

## CROQUIS GENERAL DE ETAPAS

# DE LA VII VUELTA CICLISTA POR LAS "RUTAS DEL VINO"

## GRAN PREMIO MOBYLETTE

# PRODUCTOS *AGROVIN* S.A.®

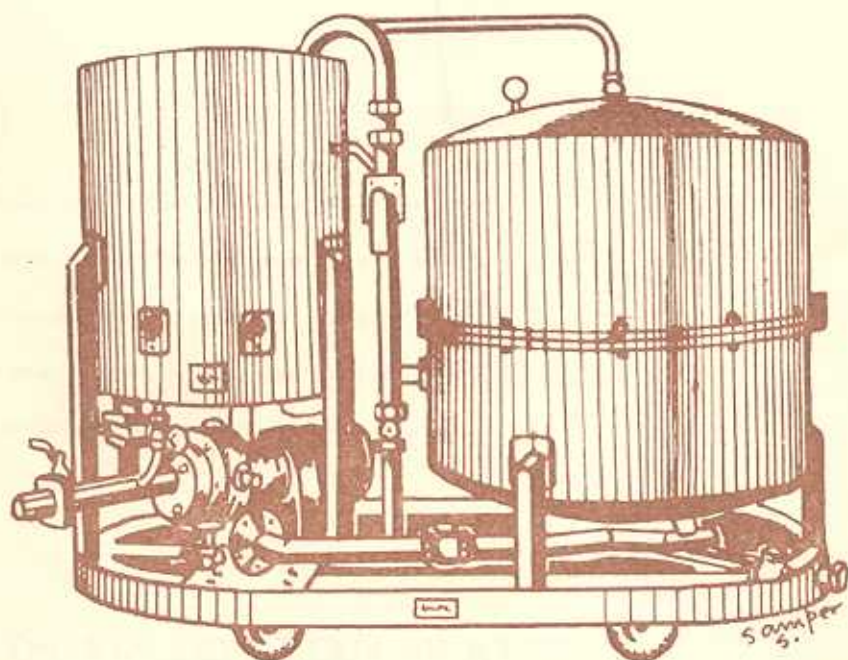
PRODUCTOS QUIMICOS - DROGAS INDUSTRIALES

MAQUINARIA PARA AGRICULTURA E INDUSTRIA

---

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO DE

## SUPER FILTROS **RADIFIL**



### SUCURSALES:

C. Márquez, s/n (Frente a Cruz Conde) MONTILLA (Córdoba)

Avda. Ingeniero Saenz de Miera, 1

Teléfono, 22 05 93

LEON

### CASA CENTRAL:

Paseo Estación, 2

Teléfono, 54 01 35

ALCAZAR DE SAN JUAN

S U B-

V E N-

C I O-

N E S

Sindicato Nacional de la Vid

Excelentísima Diputación Provincial de Ciudad Real

Excelentísimo Ayuntamiento de Campo de Criptana

Comisión de Festejos de Campo de Criptana

Excelentísimo Ayuntamiento de Pedro Muñoz

- |   |   |                        |
|---|---|------------------------|
| › | › | de Ciudad Real         |
| › | › | de San Clemente        |
| › | › | de Alcázar de San Juan |
| › | › | de Herencia            |
| › | › | de Tomelloso           |
| › | › | de Socuéllamos         |
| › | › | de Belmonte            |
| › | › | de Las Mesas           |



Federación Castellana de Ciclismo

Honesta Manzanegue, S. A.

La Semana Vitivinícola - Valencia





**Calefacción Cen-  
tral e Individual**

**Calefacción y Re-  
frigeración por  
aire**

**Quemadores auto-  
máticos de Gas-oil  
y Fuel-oil**

**Producción de  
agua caliente**

**Instalaciones  
Sanitarias**

# R U I Z - instalaciones

TALLER - DEPOSITOS PARA ALMACENAMIENTO DE FUEL-OIL

DEPOSITOS ACUMULADORES DE AGUA SANITARIA

GRUPOS HIDROCOMPRESORES

SILOS METALICOS



## DOMICILIOS:

ALMACEN Y OFICINA:

Colón, 53 - Teléfono, 810

TALLER:

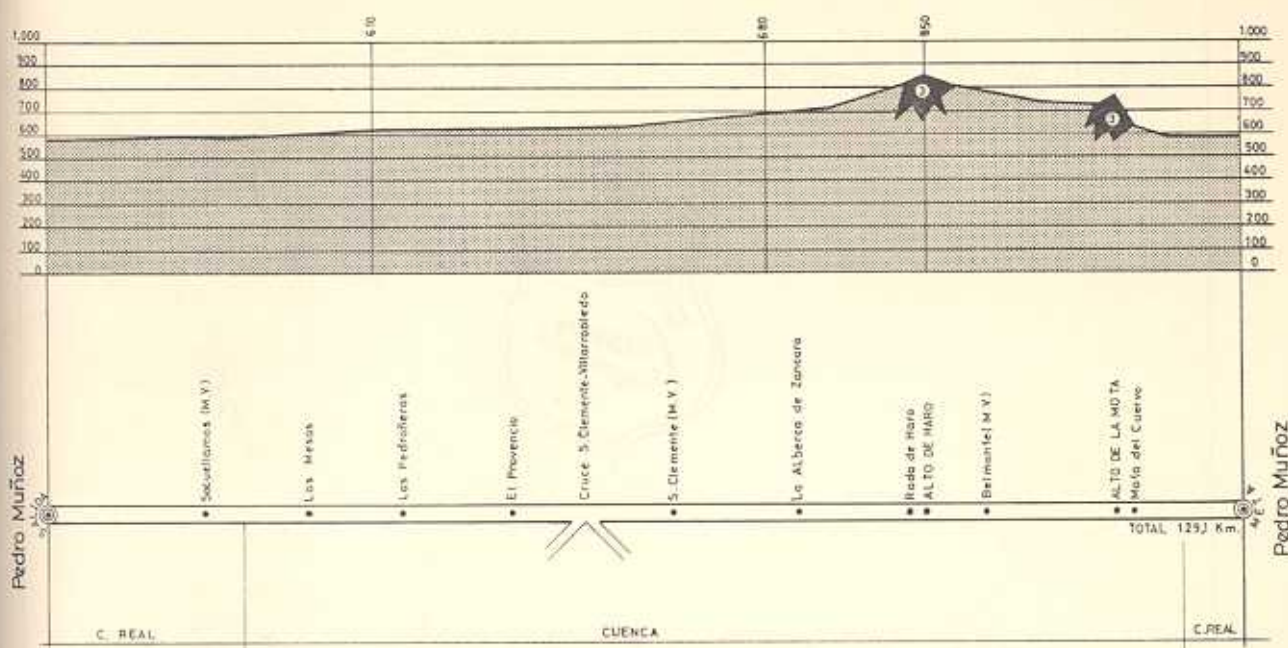
Erueles, 1 - Teléfono, 555

PARTICULAR: Hermanas Peñaranda, 28 - Tel. 353 - CAMPO DE CRIPTANA

# VII VUELTA CICLISTA POR LAS "RUTAS DEL VINO"

## Primera Etapa

23 DE AGOSTO DE 1973



### PRIMERA ETAPA

JUEVES, DÍA 23 DE AGOSTO DE 1973

PEDRO MUÑOZ - SAN CLEMENTE - PEDRO MUÑOZ

Kilómetros: 129,1

	Kms. parc.	Kms. totales	Horarios previstos para corredores	
			A 36 kms/h.	A 38 kms./h.
Provincia de Ciudad Real				
PEDRO MUÑOZ				
Concentración de corredores en Plaza del Generalísimo.				
Firma de 8 a 8,20 horas.				
Salida real: Carretera de Socué-				
llamos ... ..	0	0	8-30-00	8-30-00
Socuéllamos (M. V.) ... ..	17	17	8-58-19	8-56-50
Provincia de Cuenca:				
Los Mesas ... ..	11	28	9-16-38	9-14-11
Los Pedroñeras ... ..	10	38	9-33-17	9-29-57
El Provencio ... ..	12	50	9-53-17	9-48-53
Cruce San Clemente a Villarro-				
bledo ... ..	7,3	57,3	10-05-24	10-00-24
San Clemente (M. V.) ... ..	10	67,3	10-22-03	10-16-10
La Alberca de Zancara ... ..	13,5	80,8	10-44-33	10-37-28
(Carretera estrecha, buen firme y curvas en 21 kms.)				
Rada de Haro ... ..	12	92,8	11-04-33	10-56-24
Cuestas de Haro (3.ª) ... ..	2	94,8	11-07-52	10-59-33
Belmonte (M. V.) ... ..	6,3	101,1	11-18-22	11-09-29
Alto de la Mota (3.ª) ... ..	14	115,1	11-41-41	11-31-35
Mota del Cuervo ... ..	2	117,1	11-45-00	11-34-44
Provincia de Ciudad Real:				
Pedro Muñoz (fin de etapa) ...	12	129,1	12-05-00	11-53-00

Media horaria prevista: 36/38 kms/h.

patrocina

**RUIZ**  
INSTALACIONES

LA CARAVANA PUBLICITARIA pasará una hora antes de los horarios previstos para corredores.

### PRINCIPALES SERVICIOS EN PEDRO MUÑOZ

Oficina Permanente:

Salones Excmo. Ayuntamiento ... Teléfono núm. 1.  
Central Telefónica ... General Varela, 4.

Correos y Telégrafos ... Avda. José Antonio.  
Sala de Prensa ... Excmo. Ayuntamiento  
Servicios Sanitarios ... Casa de Socorro.

NOTA.—La meta de llegada estará situada en la carretera de Mota, frente a Talleres «La Mancha».



sola o mezclada con vino,

*La Casera*

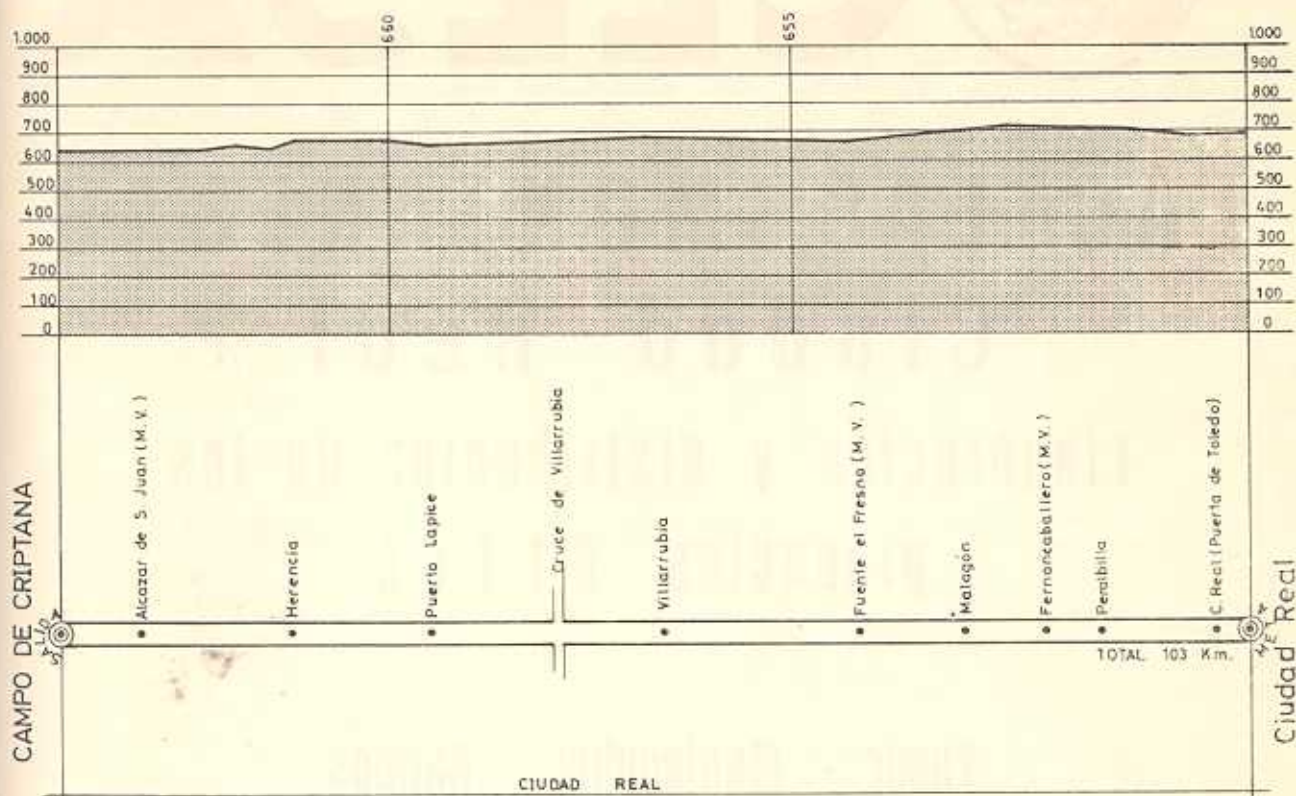
es única



# VII VUELTA CICLISTA POR LAS "RUTAS DEL VINO"

## Segunda Etapa

24 AGOSTO DE 1973



SEGUNDA ETAPA  
VIERNES, DÍA 24 DE AGOSTO DE 1973

CAMPO DE CRIPTANA - CIUDAD REAL  
Kilómetros: 103

	Kms. parc.	Kms. totales	Horarios previstos para corredores	
			A 36 kms./h.	A 38 kms./h.
Provincia de Ciudad Real				
CAMPO DE CRIPTANA				
Concentración de corredores en Plaza del Generalísimo.				
Firma, de 10,30 a 10,50 horas.				
Salida real	0	0	11-00-00	11-00-00
Alcázar de San Juan (M. V.)	7	7	11-11-39	11-11-03
Herencia	13	20	11-33-09	11-31-34
Puerto Lápice	12	32	11-53-09	11-50-30
Cruce a Villarrubia	11	43	12-11-28	12-07-51
Villarrubia de los Ojos	9,3	52,3	12-26-58	12-22-31
Fuente el Fresno (M. V.)	16,9	69,2	12-55-07	12-49-11
Malagón	9	78,2	13-10-07	13-03-23
Fernán Caballero (M. V.)	7	85,2	13-21-46	13-14-26
Peralbilla	5	90,2	13-30-05	13-22-19
Ciudad Real (Puerta de Toledo)	9,8	100	13-46-24	13-37-47
Circunvalación a la derecha has- ta Avda. de los Mártires (fin etapa)	3	103	13-51-24	13-42-30

Media horaria prevista: 36/38 kms/h.

patrocina

**La Casera**

LA CARAVANA PUBLICITARIA pasará una hora antes de los horarios previstos para corredores.

### PRINCIPALES SERVICIOS EN CIUDAD REAL

Oficina Permanente:	Correos y Telégrafos	Toledo, 32.
Casa del Deporte	Zarza, 10. Tel. 211710.	Casa del Deporte.
Excmo. Ayuntamiento	Teléfono 21-10-44.	Resid. Seguridad Social.
Central Telefónica	Avda. del Imperio, 1.	Servicios Sanitarios



# CLESA

## LACTEAS MONTAÑESAS Ciudad Real

Elaboración y distribución de los  
productos C L E S A

Yogur - Mantequilla - Batidos  
Clesa al Cacao - Leche pasteurizada  
Leche condensada - Crema-bombón  
Leche esterilizada



## LACTEAS MONTAÑESAS

CARRETERA DE PIEDRABUENA S/N

TEL. 213868 - 212659

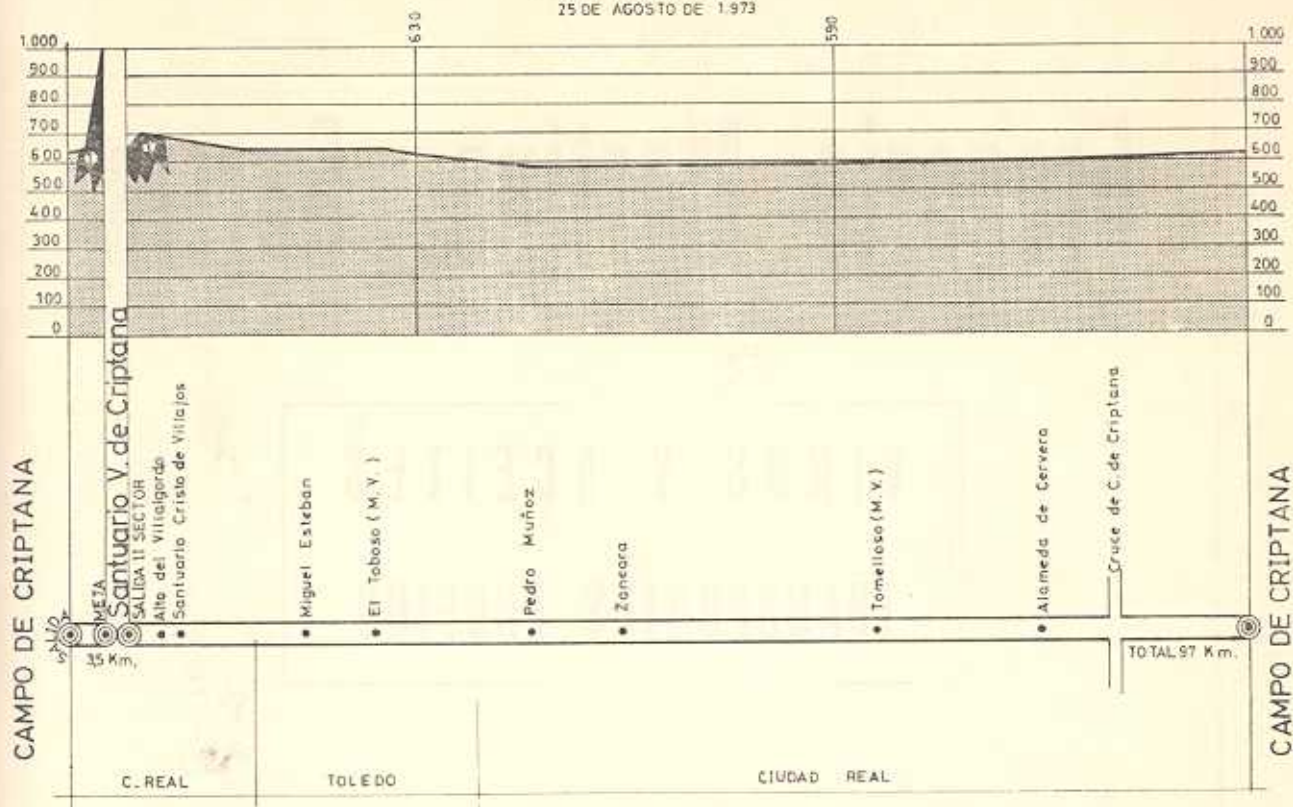
CIUDAD REAL



# VII VUELTA CICLISTA POR LAS "RUTAS DEL VINO"

## Tercera Etapa

25 DE AGOSTO DE 1973



TERCERA ETAPA  
SABADO, DIA 25 DE AGOSTO DE 1973

CAMPO DE CRIPTANA - CAMPO DE CRIPTANA (2 sectores)  
Kilómetros: 101,5

SECTOR CONTRA-RELOJ INDIVIDUAL: 4,5 KILOMETROS

SECTOR EN LINEA, 97 KILOMETROS

(Las salidas para este primer sector, se darán con intervalos de un minuto.)

Salida primer corredor, a las 9-00-00 y llegada, 9-06-45.)

	Kms. parc.	Kms. totales		Kms. parc.	Kms. totales	Horarios previstos para corredores	
						A 36 kms/h.	A 38 kms/h.
CAMPO DE CRIPTANA			Provincia de Ciudad Real.				
Concentración de corredores en la estación de servicios «LOS MOLINOS», CN-420 p. k. 295,4.			CAMPO DE CRIPTANA				
Firma, de 8,30 a 8,50 horas.			Salida real (Pl. Generalísimo)...	0	0	10-15-00	10-15-00
Recorrido: Est. «Los Molinos»...	0	0	Alto de Villalgorde (3.ª) ...	1,5	1,5	10-17-30	10-17-21
Cruce carretera El Toboso ...	2,5	2,5	Santuario Cristo de Villajos...	3	4,5	10-22-30	10-22-04
Cruce carretera Santuario ...	0,8	3,3	Provincia de Toledo.				
Santuario Virgen de Criptana ...	1,2	4,5	Miguel Esteban ...	10,9	15,4	10-40-39	10-39-16
(La subida al Santuario se considera Puerto de primera categoría pun- tuable para el Premio de la Montaña.)			El Toboso (M. V.) ...	6	21,4	10-50-39	10-48-44
			Provincia de Ciudad Real.				
			Pedro Muñoz ...	13,5	34,9	11-13-09	11-10-02
			Río Zancara ...	7,8	42,7	11-26-09	11-22-20
			Tomelloso (M. V.) ...	22	64,7	12-02-48	11-57-03
			Alameda de Cervera...	14,3	79	12-26-37	12-19-37
			Cruce a Campo de Criptana ...	6,8	85,8	12-37-56	12-30-20
			Campo de Criptana (fin etapa).	11,2	97	12-56-35	12-48-00
			La meta estará instalada frente a la estación de servicio «LOS MO- LINOS».				

Media horaria prevista: 40 kms/h.

Media horaria prevista: 36/38 kms/h.

LA CARAVANA PUBLICITARIA pasará una hora antes de los horarios previstos para corredores.

Patrocina



# CLESA

## CENTRALES LECHERAS ESPAÑOLAS, S.A.



# Gregorio Martínez García

VINOS Y ACEITES  
TRANSPORTES PROPIOS



VILLAREJO DE SALVANES

Teléfonos, 19 y 48

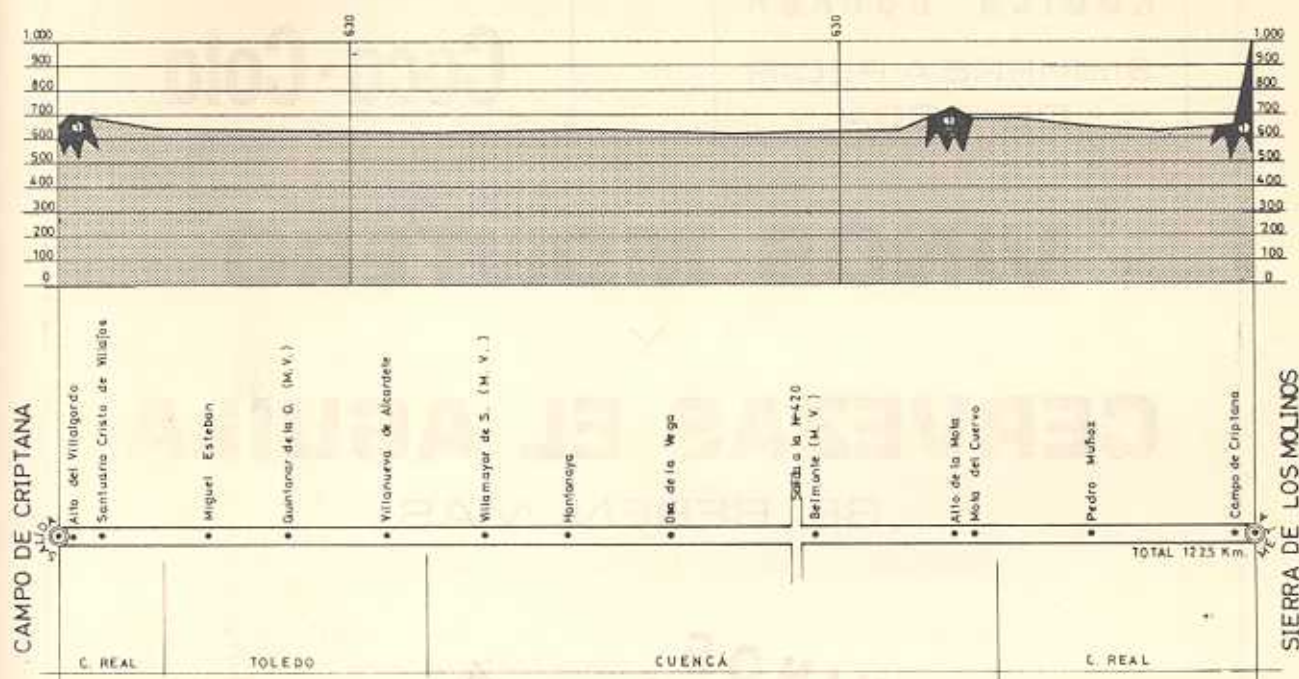
CAMPO DE CRIPTANA

Teléfono, 309

# VII VUELTA CICLISTA POR LAS "RUTAS DEL VINO"

## Cuarta Etapa

26 DE AGOSTO DE 1973



### CUARTA ETAPA

DOMINGO, DÍA 26 DE AGOSTO DE 1973

CAMPO DE CRIPTANA - SIERRA DE LOS MOLINOS

Kilómetros: 122,5

	Kms. parc.	Kms. totales	Horarios previstos para corredores	
			A 36 kms/h.	A 38 kms./h.
Provincia de Ciudad Real.				
CAMPO DE CRIPTANA.				
Concentración de corredores en Plaza del Generalísimo.				
Firma, de 8,30 a 8,50 horas.				
Salida real ... ..	0	0	9-00-00	9-00-00
Alto del Villalgorido (3.ª) ... ..	1,5	1,5	9-02-30	9-02-21
Santuario Cristo de Villajos ... ..	3	4,5	9-07-30	9-07-04
Provincia de Toledo.				
Miguel Esteban ... ..	11	15,5	9-24-51	9-24-25
Quintanar de la Orden (M. V.) ... ..	8	23,5	9-38-10	9-37-02
Villanueva de Alcardete ... ..	10	33,5	9-54-49	9-52-48
Provincia de Cuenca.				
Villamayor de Santiago (M. V.) ... ..	10	43,5	10-11-28	10-08-34
Hontanaya ... ..	8,5	52	10-25-37	10-21-59
Osa de la Vega ... ..	10,4	62,4	10-44-36	10-38-24
Salida a CN-420 ... ..	12,8	75,2	11-05-55	10-58-36
Belmonte (M. V.) ... ..	2	77,2	11-09-14	11-01-45
Alto de Mota del Cuervo (3.ª) ... ..	14,3	91,5	11-33-03	11-24-19
Mota del Cuervo ... ..	2	93,5	11-36-22	11-27-28
Provincia de Ciudad Real.				
Pedro Muñoz ... ..	12	105,5	11-56-22	11-46-24
Campo de Criptana ... ..	15	120,5	12-21-22	12-10-04
Sierra de los Molinos (1.ª) ... ..	2	122,5	12-24-41	12-14-13

Media horaria prevista: 36-38 kms./h.

patrocina

**PEDRO ROMERO**

DELEGACION FRIGO

PALOMINO & VERGARA

LA CARAVANA PUBLICITARIA pasará una hora antes de los horarios previstos para corredores.

### PRINCIPALES SERVICIOS EN CAMPO DE CRIPTANA

Oficina Permanente:		Sala de Prensa ... ..	Excmo. Ayuntamiento.
Excmo. Ayuntamiento ... ..	Teléfono 85.	Servicios Sanitarios ... ..	Resid. Sagrado Corazón.
Central Telefónica ... ..	Reina, 30.	Club Ciclista Criptanense ... ..	Casa de la Juventud.
Correos y Telégrafos ... ..	Avda. José Antonio.		

**AGUILA DORADA**

SIEMPRE A PEDIR  
DE BOCA

BEBA

**Coca-Cola**

**VINOS MONTERO**

Y

**CERVEZAS EL AGUILA**

SE BEBEN MAS

**VINOS  
MONTERO**



**CAMPO DE CRIPTANA**  
(C. REAL)

**Beba Fanta ¡sabe también... da gusto tener sed!**

Teléfono. 281

CAMPO DE CRIPTANA



## VENCEDOR ABSOLUTO

*Trofeo Excmo. Sr. Gobernador Civil de Ciudad Real.*

*Trofeo Mobylette (original de F. Valbuena).*

## SEGUNDO CLASIFICADO

*Trofeo Excmo. Sr. Presidente de la Diputación Provincial de Ciudad Real.*

## TERCER CLASIFICADO

*Trofeo Delegación Provincial de Educación Física y Deportes de Ciudad Real.*

## CUARTO CLASIFICADO

*Trofeo Delegación Provincial de Educación y Ciencia de C.-Real*

## QUINTO CLASIFICADO

*Trofeo Excmo. Ayuntamiento de Ciudad Real.*

## SEXTO CLASIFICADO

*Trofeo Excmo. Ayuntamiento de Pedro Muñoz.*

## VENCEDOR PRIMERA ETAPA

*Trofeo Instalaciones Ruiz.*

## VENCEDOR SEGUNDA ETAPA

*Trofeo La Casera.*

## VENCEDOR TERCERA ETAPA (PRIMER SECTOR)

*Trofeo Palomino & Vergara*

## VENCEDOR TERCERA ETAPA (SEGUNDO SECTOR)

*Trofeo Leche Clesa.*

## VENCEDOR CUARTA ETAPA

*Trofeo Frigo.*

## VENCEDOR MONTAÑA

*Trofeo Railite.*

## SEGUNDO MONTAÑA

*Trofeo Cervezas El Aguila-Vinos Montero.*

## VENCEDOR MAILLOT-VERDE

*Trofeo Marrodán y Rezola, S. A. (Marzola).*

## SEGUNDO MAILLOT-VERDE

*Trofeo Caja Ahorros de Ronda.*

## VENCEDOR METAS VOLANTES

*Trofeo Finanzauto y Servicios, S. A.*

## SEGUNDO METAS VOLANTES

*Trofeo Pablo Molina - Concesionario SEAT*

## VENCEDOR POR EQUIPOS

*Trofeo Licor Karpy.*

## SEGUNDO POR EQUIPOS

*Trofeo Federación Castellana de Ciclismo*

## TERCERO POR EQUIPOS

*Trofeo Excmo. Ayuntamiento de Alcázar de San Juan.*

## VENCEDOR COMBATIVIDAD

*Trofeo Casarrubios.*

## PREMIO A LA ELEGANCIA

*Trofeo Delegación Provincial de Información y Turismo de Ciudad Real.*

## VENCEDOR META VOLANTE DE SAN CLEMENTE

*Trofeo Excmo. Ayuntamiento de San Clemente.*

# trofeos



# VIDRIOS DE LEVANTE, S. L.

FABRICA DE VIDRIO HUECO



GARRAFONES - JARROS - COPAS

FRASCOS Y COPAS

SERVICIO DE MESA EN GENERAL

TALLERES DE FORRADO DE GARRAFAS

EN MIMBRE, CAÑA Y PLASTICO

---

SAN BARTOLOME, 20 y 33

TELEFONOS, 2 y 81

OLLERIA (Valencia)

---

## MANUEL MUÑOZ LUCAS

AGENTE DE VENTAS

REINA, 71

TELEFONO, 250

CAMPO DE CRIPTANA

# LISTA OFICIAL DE PREMIOS

## GENERAL INDIVIDUAL

1.º	20.000 Ptas.
2.º	15.000 »
3.º	10.000 »
4.º	7.000 »
5.º	5.000 »
6.º	3.000 »
7.º	2.000 »
8.º	1.000 »
9.º	800 »
10.º	600 »
11.º	500 »
12.º	500 »
13.º	500 »
14.º	500 »
15.º	500 »

Suma total ... 66.900 Ptas.

## RENTA AL LIDER

2.ª etapa	500 Ptas.
3.ª etapa	500 »
4.ª etapa	500 »

Suma total ... 1.500 Ptas.

## GENERAL EQUIPOS

1.º	5.000 Ptas.
2.º	2.500 »
3.º	1.000 »

Suma total ... 8.500 Ptas.

## MAILLOT VERDE

1.º	2.500 Ptas.
2.º	1.000 »
3.º	500 »

Suma total ... 4.000 Ptas.

## GENERAL MONTAÑA

1.º	3.000 Ptas.
2.º	1.500 »
3.º	1.000 »
4.º	500 »

Suma total ... 6.000 Ptas.

## INDIVIDUAL POR ETAPA

1.º	4.000 Ptas.
2.º	3.000 »
3.º	2.000 »
4.º	1.000 »
5.º	800 »
6.º	600 »
7.º	400 »
8.º	200 »

Total ... 12.000 Ptas.  
× 4

Total ... 48.000 Ptas.

## METAS VOLANTES

1.º	2.000 Ptas.
2.º	1.000 »
3.º	500 »

Suma total ... 3.500 Ptas.

## COMBATIVIDAD

1.º	1.000 Ptas.
2.º	500 »

Suma total ... 1.500 Ptas.

IMPORTANTE.—Los premios de la 3.ª etapa se repartirán:

## SECTOR EN LINEA

1.º	4.000 Ptas.
2.º	2.000 »
3.º	1.000 »
4.º	500 »
5.º	250 »
6.º	250 »
7.º	250 »
8.º	250 »

Total ... 8.500 Ptas.

## SECTOR CONTRA-RELOJ

1.º	2.000 Ptas.
2.º	1.000 »
3.º	500 »

Total ... 3.500 Ptas.

## RESUMEN

Individual etapas	48.000 Ptas.
General Individual	66.900 »
General Montaña	6.000 »
General equipos	8.500 »
Maillot Verde	4.000 »
Metas Volantes	3.500 »
Combatividad	1.500 »
Renta al lider	1.500 »

Importe total ... 139.900 Ptas.

Dieta: 400 pesetas diarias por corredor, Director deportivo, masajista o mecánico.





**Depósito en Alcázar de San Juan:**

CANALEJAS, 40 - TEL. 54 04 07

**PEPSI-COLA**

**Mahou**

**En Campo de Criptana:**

**INIESTA Y BASTANTE**

CONVENTO, 44 - TELEFONOS, 408 Y 1.057

# “RUTAS DEL VINO”

## HISTORIAL

### I VUELTA. Año 1967

Vencedor absoluto:	Miguel Rodríguez Jiménez
Por equipos:	Bar Eugenio
Premio montaña:	Juan Vizcaíno
Maillot verde:	Rafael Carrasco Guerra

### II VUELTA. Año 1968

Vencedor absoluto:	Jesús Manzaneque Sánchez
Por equipos:	La Casera
Premio montaña:	Jaime Fullana Roselló
Maillot verde:	Jesús Manzaneque Sánchez
Metas volantes:	Francis Pérez

### III VUELTA. Año 1969

Vencedor absoluto:	Jaime Fullana Roselló
Por equipos:	La Casera
Premio montaña:	José Luis Abilleira
Maillot verde:	Sebastián Fernández Dueñas
Metas volantes:	Julián Díaz

### IV VUELTA. Año 1970

Vencedor absoluto:	Pedro Torres Cruces
Por equipos:	Werner TV.
Premio montaña:	Andrés Oliva
Maillot verde:	Antonio Cerda Toronji
Metas volantes:	José Moreno Torres

### V VUELTA. Año 1971

Vencedor absoluto:	Manuel Andrade Luza
Por equipos:	D. C. B. Moritz
Premio montaña:	Jesús López Carril
Maillot verde:	Manuel Andrade Luza
Metas volantes:	Luis Sánchez Trillo
Premio al infortunio	Luis González León

### VI VUELTA. Año 1972

Vencedor absoluto:	Carlos Ocaña Crespo
Por equipos:	La Casera
Premio montaña:	Jesús López Carril
Maillot verde:	Santiago García Rodríguez
Metas volantes:	Roberto Palavecino Rodríguez
Combatividad:	José Carramolino Fernández

# RECAMBIOS A-G

A R I A S - G U I A



*Pegaso*

TIENDA AUTORIZADA POR  
COMERCIAL PEGASO  
PARA VENTA DE SUS RECAMBIOS ORIGINALES

## PEGASO SAVA



SAVA

Avenida de la Hispanidad, 6

Teléfono. 193

CAMPO DE CRIPTANA



CONCESIONARIO PROVINCIAL:

### LEYLAND IBERICA

Carretera de Carrión, km. 242

Teléfono. 22 18 08



# PASOS DE MONTAÑA

## PATROCINA: RAILITE

### PRIMERA ETAPA

Cuestas de Haro, tercera categoría (kilómetro, 94,8).  
Alto de la Mota, tercera categoría (kilómetro, 115,1).

### TERCERA ETAPA

Primer sector. Santuario Virgen de Criptana, primera categoría (kilómetro, 4,5).  
Segundo sector. Alto del Villalgordo, tercera categoría (kilómetro, 1,5).

### CUARTA ETAPA

Alto del Villalgordo, tercera categoría (kilómetro, 1,5).  
Alto de la Mota, tercera categoría (kilómetro, 91,5).  
Sierra de los Molinos, primera categoría (kilómetro, 122,5). Fin de etapa y final de la vuelta.



# METAS VOLANTES

## PATROCINA: *Finanzauto y Servicios, S. A.*

### PRIMERA ETAPA

Socuéllamos (kilómetro, 17).  
San Clemente (kilómetro, 67,3).  
Belmonte (kilómetro, 101,1).

### SEGUNDA ETAPA

Alcázar de San Juan (kilómetro, 7).  
Fuente el Fresno (kilómetro, 69,2).  
Fernancaballero (kilómetro, 85,2).

### TERCERA ETAPA

El Toboso (kilómetro, 21,4).  
Tomelloso (kilómetro, 64,7).

### CUARTA ETAPA

Quintanar de la Orden (kilómetro, 23,5).  
Villamayor de Santiago (kilómetro, 43,5).  
Belmonte (kilómetro, 77,2).

# JOAQUIN GARCIA GARCIA

EXPORTADOR DE ACEITUNAS SEVILLANAS

Teléfono. 87

ALCALA DE GUADAIRA (Sevilla)

Telg. JOGARCIA

Pedir las en los buenos establecimientos de alimentación  
presentadas en los nuevos envases  
en bolsas, latas y a granel

---

---

# MANUEL MUÑOZ LUCAS

AGENTE DE VENTAS

REINA, 71

TELEFONO, 250

CAMPO DE CRIPTANA



# Reglamento de la VII Vuelta Ciclista por las "Rutas del Vino"

Artículo 1.º La entidad Club Ciclista Criptanense, con domicilio en Campo de Criptana, licencia núm. M-11, organiza con la debida autorización de la Federación Española de Ciclismo, de acuerdo con sus Reglamentos Generales y Técnicos y el presente debidamente aprobado, la carrera denominada «RUTAS DEL VINO», que se disputará en cuatro etapas, en los días 23 al 26 de agosto de 1973 con carácter Nacional.

Art. 2.º La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:

Día 23, 1.ª etapa, de Pedro Muñoz a Pedro Muñoz; kilómetros, 129.

Día 24, 2.ª etapa, de Campo de Criptana a Ciudad Real; kilómetros, 103.

Día 25, 3.ª etapa, primer sector, de Campo de Criptana al Santuario Virgen de Criptana; kilómetros, 4,5, contra reloj Individual.

Día 25, 3.ª etapa, segundo sector, de Campo Criptana a Sierra de los Molinos; kilómetros, 97, en línea.

Día 26, 4.ª etapa, de Campo de Criptana a Sierra Molinos; kilómetros, 122,5.

Art. 3.º La carrera está reservada a los corredores Aficionados primera y segunda, y la inscripción se efectuará por equipos de seis corredores. Para la clasificación de equipos se aplicará el segundo párrafo del artículo 86 y artículo 169 del Reglamento Técnico de la Federación Española de Ciclismo.

Art. 4.º La inscripción para esta carrera deberá efectuarse en Club Ciclista Criptanense, Plaza Generalísimo, núm. 5, hasta las 22 horas del día 22. Para dicha inscripción el Director de equipo deberá presentar la licencia original de los corredores; la suya propia y la de los técnicos que auxiliarán al equipo durante la prueba.

Art. 5.º Los derechos de Inscripción serán los que anualmente fije la Federación Española de Ciclismo.

Art. 6.º Todos los equipos inscritos deberán hacerlo con su Director Deportivo, el cual tendrá la responsabilidad de la asistencia técnica de sus corredores y mantener en todo momento la disciplina entre ellos.

Art. 7.º El Itinerario o croquis y horario probable de las etapas, los altos puntuables para el premio de la Montaña, los lugares previstos para las Metas Volantes, el porcentaje del tanto por ciento para el cierre de control en cada etapa, la zona de avituallamiento, así como los premios de la carrera, se especifican claramente en hojas anexas a este Reglamento.

Art. 8.º Todo corredor que abandone una prueba sin causa justificada o fuese descalificado, no podrá disputar ninguna otra carrera que se celebre durante las mismas fechas, ni veinticuatro horas después de terminada ésta, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 133 del Reglamento Técnico de la Federación Española de Ciclismo.

Art. 9.º Las clasificaciones que se realizarán en esta carrera serán las siguientes:

## — POR ETAPA

- General Individual
- General montaña
- General equipos
- Metas Volantes
- Maillot Verde
- Combatividad.

## — GENERALES

- General Individual
- General montaña
- General equipos
- Metas Volantes
- Maillot Verde
- Combatividad.

Art. 10. CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS. Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones y bonificaciones, si las hubiera, que les corresponda, siendo mejor clasificado el que menos tiempo haya totalizado; caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá por la suma de puntos conseguidos en cada etapa, siendo mejor clasificado el que menos puntos haya obtenido. De persistir el empate, el mejor puesto ob-

tenido en la última etapa servirá para desempatar; caso de no poderse determinar, en la última etapa, la colocación de los corredores empatados, se realizará una prueba contra el reloj de 1.000 metros y ésta servirá para desempatar. (Los puntos se adjudicarán de acuerdo con los puestos, es decir, 1 punto al primero, 2 al segundo, 3 al tercero, y así sucesivamente.)

Las bonificaciones y penalizaciones que pudieran corresponder a los corredores se reflejarán en la clasificación general individual habida después de cada etapa.

Art. 11. CLASIFICACIÓN DE EQUIPOS POR ETAPAS.—Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por los tres primeros corredores de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate se resolverá a favor del que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de sus tres corredores. De persistir el empate, a favor del equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

Los tiempos de la etapa contra el reloj por equipos NO se reflejarán en la General Individual ni en la General por equipos; su finalidad es establecer un orden de equipos en la etapa. Se bonificará a cada uno de los corredores del equipo vencedor, segundo y tercero que puntúan para la clasificación, con arreglo al cuadro del apartado segundo del artículo 200 del Reglamento Técnico de la Federación Española de Ciclismo. Los corredores del equipo vencedor, segundo y tercero, que no puntúan para la clasificación del equipo, y que lleguen con el tiempo del primero serán asimismo bonificados.

Los corredores que lleguen con un tiempo superior al veinte por ciento del empleado por el ganador de la etapa, serán penalizados con un recargo igual al tiempo superior empleado sobre este veinte por ciento. Si el motivo del retraso es a causa de haber sufrido avería mecánica o accidente, el Jurado Técnico resolverá para la aplicación o no de la sanción.

Estas bonificaciones y penalizaciones se acreditarán en los tiempos de la clasificación General Individual de cada corredor.

Art. 12. CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS.—Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por el equipo en cada una de las etapas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. Caso de empate se resolverá a favor del que haya obtenido mejores puestos de equipo en las etapas. De persistir el empate, a favor del equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la clasificación General Individual.

Art. 13. CLASIFICACIÓN PARA EL PREMIO DE MONTAÑA.—Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido mejores puestos en los altos de primera categoría. De persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la General Individual.

## CLASIFICACIÓN EN LOS ALTOS:

De primera categoría: primero, 10 puntos; segundo, 9 puntos; tercero, 8 puntos; cuarto, 7 puntos; quinto, 6 puntos; sexto, 5 puntos; séptimo, 4 puntos; octavo, 3 puntos; noveno, 2 puntos; décimo, 1 punto.

De segunda categoría: primero, 6 puntos; segundo, 5 puntos; tercero, 4 puntos; cuarto, 3 puntos; quinto, 2 puntos; sexto, 1 punto.

De tercera categoría: primero, 3 puntos; segundo, 2 puntos; tercero, 1 punto.

Art. 14. CLASIFICACIÓN DE METAS VOLANTES.—Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido mejores puestos. De persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la General Individual.

Puntuación de los lugares señalados: primero, 3 puntos; segundo, 2 puntos; tercero, 1 punto.

Art. 15. PREMIOS A LA COMBATIVIDAD Y DESGRACIA.—En cada etapa podrán establecerse unos premios para estimular la combatividad y compensar la desgracia. Estos premios los adjudicará el Jurado Técnico de la carrera.



Art. 16. Para tener opción a los premios de las distintas clasificaciones, es totalmente obligatorio terminar la carrera.

Art. 17. El promedio mínimo exigido para esta prueba será de 36 kilómetros por hora y caso de no alcanzarse éste, los premios serán reducidos al 50 por 100, bien se trate de los de una etapa o de los de la general individual; la circunstancia para determinar las causas por las que no se ha alcanzado el promedio mínimo serán juzgadas por el Jurado de la prueba junto con el Director de la carrera, éste en las deliberaciones tendrá voz, pero no voto.

Art. 18. Todos los corredores que figuren en el primer puesto de las distintas clasificaciones, en la segunda y demás etapas, deberán llevar el maillot distintivo que les facilite la organización de la prueba, pudiendo ostentar en ellos la publicidad de su equipo, de acuerdo con lo establecido en el artículo 83 del Reglamento Técnico de la Federación Española de Ciclismo.

Art. 19. Cada equipo puede llevar para su servicio un coche seguidor, en el cual viajarán el Director Deportivo y los servicios auxiliares del equipo, así como un Comisario designado por el Jurado de la Prueba.

Art. 20. El orden y colocación de los coches de equipo en la primera etapa será mediante sorteo; en la segunda y demás vendrá determinado por el lugar que ocupe en la clasificación general individual el primer corredor de cada equipo.

Art. 21. Siendo la inscripción de la carrera por equipos se autoriza en todo momento la ayuda entre los corredores que componen un mismo equipo, excepto empujones y remolques, así como el cambio de bicicleta, ruedas y accesorios entre ellos y con el coche del equipo.

Art. 22. Los corredores y coches de equipo, para reparar averías, deberán detenerse siempre a la derecha de la carretera y las reparaciones efectuarlas obligatoriamente, en la cola del pelotón.

Art. 23. El corredor que en el transcurso de una etapa abandone la carrera, deberá subir en el coche cierre de la misma, excepto en el caso de accidente o enfermedad, que será asistido por los servicios médicos de la carrera.

Art. 24. Los corredores deberán llevar el dorsal que se les facilita en el momento de la inscripción, sin poderlo recortar ni reducir en forma alguna.

Art. 25. Los corredores deberán presentarse en el lugar de salida con treinta minutos de antelación a la hora señalada de la misma, y firmar las hojas de control, que se retirarán diez minutos antes de la hora fijada para la salida oficial.

Art. 26. ZONA DE SPRINT.—En las llegadas se establecerá dicha zona a 500 metros aproximadamente de la meta. Cuando uno o varios corredores sufran una caída dentro de la misma, se les aplicará el tiempo obtenido por el último corredor del pelotón del cual formaba parte.

Art. 27. CIERRE DE CONTROL.—El control de llegada finalizará una vez transcurrido el plazo que se señale en cada etapa. No obstante, el Jurado Técnico está facultado para repescar corredores, sin que dicha repesca sobrepase el 30 por 100 del tiempo empleado por el vencedor de la etapa.

Art. 28. Una vez finalizada la etapa, el vencedor de la misma, así como los líderes de las distintas clasificaciones, vienen obligados a recoger los trofeos en el lugar que haya designado la Organización, junto a la línea de llegada.

Art. 29. AVITUALLAMIENTO.—En las etapas en que se establezca zona de avituallamiento, dicha zona deberá estar claramente especificada en el itinerario de la etapa, siendo en dicho lugar el único autorizado para avituallar a los corredores y éste deberá ser realizado por personal autorizado para ello.

Art. 30. Está terminantemente prohibido el proveerse indebidamente de alimentos y bebidas en los establecimientos públicos o vehículos comerciales que se encuentren en la ruta. Queda también terminantemente prohibido el uso de recipientes de cristal;

todo corredor que en plena carrera fuera visto portando recipientes de tal naturaleza será sancionado.

Art. 31. RECLAMACIONES.—Serán admitidas durante el tiempo comprendido entre la publicación de las clasificaciones y media hora antes de la salida de la siguiente etapa, excepto en la última, que será doce horas de la publicación de las mismas. Las reclamaciones deberán ser formuladas por escrito y firmadas por el interesado, entregándose al Jurado Técnico de la prueba junto con un depósito en metálico equivalente al importe de la Licencia del reclamante; este depósito será devuelto íntegro en caso de que la reclamación se resuelva favorablemente.

Art. 32. VEHICULOS SEGUIDORES Y PERSONAL DEL MISMO.—Todo vehículo seguidor deberá ir provisto de la correspondiente placa distintiva y sus ocupantes deberán llevar la credencial que les facilite la Organización de la prueba, sin cuyo requisito no podrán seguir la carrera.

Queda totalmente prohibida la distribución de cualquier clase de propaganda comercial desde los vehículos seguidores.

Art. 33. Todos los seguidores de la carrera se atenderán a las instrucciones que haya dado la Organización de la misma, y a las que durante el desarrollo de la prueba transmita el Jurado Técnico o el Director de carrera. Cuando el Jurado Técnico o el Director de carrera enarbolan la bandera roja, ningún vehículo podrá adelantarse al coche de éstos.

Art. 34. La Organización de la prueba no se hace responsable de los accidentes de que pudieran ser causa o víctima los corredores y seguidores de la carrera, así como tampoco de las deudas que pudieran contraer.

Art. 35. Actuarán de equipo arbitral, jueces árbitros, cronometradores y comisarios nombrados por el Colegio Nacional y Regional de Arbitros y Cronometradores de Ciclismo. El Jurado Técnico de la carrera estará compuesto por el Juez árbitro principal, juez árbitro adjunto y juez árbitro jefe de comisarios; en las deliberaciones del Jurado Técnico podrá actuar el Director de carrera con voz pero sin voto.

Art. 36. Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos Generales y Técnicos de la Federación Española de Ciclismo.

Art. 37. PENALIZACIONES.—Las penalizaciones que serán aplicadas en la presente prueba serán las que figuran en la Tabla de Penalizaciones del Reglamento Técnico de la Federación Española de Ciclismo.

Art. 38. Los premios serán abonados a los corredores o en su representación, a los Directores de equipo, en Criptana, a las 17 horas del día 26 de agosto de 1973.

Art. 39. Queda hecho el depósito legal que determina el artículo 135 del Reglamento de la Federación Española de Ciclismo.

#### ARTICULOS ADICIONALES

Art. 40. La Organización abonará a cada corredor, Director Deportivo, masajista o mecánico, la cantidad de cuatrocientos pesetas, en concepto de dieta, cada día de la Carrera, más un día antes y otro después de la misma, así como gastos de viaje y retorno a su punto de partida.

Art. 41. La Organización dispondrá de Servicios Sanitarios compuestos por: Médico, Practicante y Ambulancia.

Art. 42. La Organización dispondrá de Servicios de Coche Escoba.

Art. 43. En esta Carrera es obligado el uso del casco protector.

Art. 44. La entrega de Trofeos se efectuará en los Salones del Excmo. Ayuntamiento de Campo de Criptana el día 26 de agosto a las veinte horas.

Art. 45. Caso de coincidir al mismo corredor el maillot de líder y el de la regularidad, lucirá únicamente el de primer clasificado o de líder, pasando al segundo clasificado de la regularidad el maillot correspondiente.

NOTA:—El maillot del primer clasificado en las "Rutas del Vino" será de color azul celeste.









# FERBION

BIO-NUTRIMENTO PARA ANIMALES

---

DELEGADO DE ZONA:

*Benjamín Olmedo Rodríguez*

---

JUAN XXIII, 6 - CAMPO DE CRIPTANA

PARA CONSULTAS:

En Campo de Criptana • Teléfono 420      En Pedro Muñoz • Teléfonos. 28 y 230

En Tomelloso • Teléfono. 51 14 83

---

---

TECNICA Y DESARROLLO, S. A.

Pez Austral, 17 - Teléfonos, 273 15 69 - 274 61 97

MADRID - 30





Autorizado por el Banco de España con el n.º 7332

**BANCO POPULAR ESPAÑOL**



**queremos serle útiles**

# Materias Tartáricas SyDHAR, S. A.

Plaza de Berenguer el Grande, 1 - BARCELONA

---

TARTAROS NATURALES Y DE ORUJO  
TARTRATOS DE CAL  
HECES DE VINO



## EXPORTACION

Agencias en: VALENCIA · REUS · SEVILLA



EN LA ZONA MANCHA:

### Adolfo Moraleda Pliego

---

Marqués de Mudela, 3

ALCAZAR DE SAN JUAN



# TRANSPORTES RAMIGAR

Anastasio Muñoz Castellanos



SEGURIDAD  
SERIEDAD  
SERVICIO

ALCAZAR DE SAN JUAN: F. Urrutia, 13 - Teléfono, 54 00 57

Domicilio en MADRID: Conde de Vistahermosa, 46 - Teléfono, 469 50 68

Central CAMPO DE CRIPTANA: Avda. José Antonio, 25 - Teléfono, 243



# Mobylette



EL CICLOMOTOR DE MAYOR PRODUCCION Y VENTA EN ESPAÑA Y EN EL MUNDO

POPULAR

tipo AV-49 M.R.



RURAL

tipo AV-69



URBANA CIUDAD

tipo AV-188 T.C.



RURAL ESPECIAL

tipo AV-89



SPORT

tipo SP-50



SPORT TRIAL

tipo SP-R



HERPA

tipo SP-90



PISTA

tipo SP-90 R



UPER CROSS

tipo SP-94



CAMPERA

tipo SP-95





# CARACTERÍSTICAS DE CADA TIPO

## Ciclomotor Tipo AV-49 M.R. Popular

MOTOR monocilíndrico 2 tiempos, 49,9 c.c., revestido interior con cromo duro.  
DOBLE EMBRAGUE automático «DIMOBY».  
CAMBIO DE VELOCIDADES automático «MOBYMATIC».  
BASTIDOR de chapa embutida formando depósito con capacidad de 3,65 litros.  
SUSPENSIONES: delantera con horquilla telescópica.  
FRENOS a tambor monobloc: delantero, de 80 mm.  $\varnothing$ ; trasero, de 100 mm.  $\varnothing$ .  
CERRADURA anti-robos.  
PORTAEQUIPAJE delantero cromado.  
COLOR blanco violáceo.

## Ciclomotor Tipo AV-188 Trial Ciudad

MOTOR monocilíndrico 2 tiempos, 49,9 c.c., revestido interior con cromo duro.  
DOBLE EMBRAGUE automático «DIMOBY».  
CAMBIO DE VELOCIDADES automático «MOBYMATIC».  
BASTIDOR de chapa embutida formando depósito con capacidad de 3,75 litros, y caja de herramientas.  
SUSPENSIONES: delantera, con horquilla telescópica; trasera, con brazo oscilante y dos amortiguadores con resortes cromados.  
FRENOS a tambor monobloc: delantero, de 80 mm.  $\varnothing$ ; trasero, de 100 mm.  $\varnothing$ .  
CARENADO total de cadena de transmisión motor.  
FARO con cuentakilómetros incorporado.  
RUEDAS: 2 1/2" x 16".  
ANTI-ROBO por bloqueo con cerradura dirección.  
PORTAEQUIPAJES delantero cromado.  
GUARDABARRO delantero cromado.  
COLOR rojo vivo.

## Ciclomotor Tipo SP-50 Sport

MOTOR monocilíndrico 2 tiempos, 49,9 c.c., revestido interior con cromo duro.  
DOBLE EMBRAGUE automático «DIMOBY».  
CAMBIO DE VELOCIDADES automático «MOBYMATIC».  
BASTIDOR de chapa embutida y caja de herramientas.  
DEPÓSITO fijado elásticamente sobre el bastidor, con capacidad de 8,7 litros.  
EMBELLECEDORES laterales en depósito, de chapa embutida y cromada, y protectores de goma.  
SUSPENSIONES: delantera, con horquilla telescópica; trasera, con brazo oscilante y dos amortiguadores con resortes cromados.  
FRENOS a tambor monobloc: delantero, de 80 mm.  $\varnothing$ ; trasero, de 100 mm.  $\varnothing$ .  
FARO con cuentakilómetros incorporado.  
RUEDAS: 2 1/2" x 18", con flancos blancos.  
COLOR rojo guinda.

## Ciclomotor Tipo SP-90 Sherpa

MOTOR monocilíndrico 2 tiempos, 49,9 c.c., revestido interior con cromo duro.  
Cilindro y culata nuevo diseño superdimensional de gran capacidad de refrigeración.  
DOBLE EMBRAGUE automático «DIMOBY».  
CAMBIO DE VELOCIDADES automático «MOBYMATIC».  
BASTIDOR de chapa embutida y caja de herramientas.  
DEPÓSITO fijado elásticamente sobre el bastidor, con capacidad de 9,4 litros.  
EMBELLECEDORES laterales en depósito, de chapa embutida y cromada, y protectores de goma.  
SUSPENSIONES: delantera, con horquilla telescópica; trasera, con brazo oscilante y dos amortiguadores con resortes cromados.  
FRENOS a tambor monobloc: delantero y trasero, de 100 mm.  $\varnothing$ .  
FARO con cuentakilómetros incorporado.  
RUEDAS: 2 1/2" x 18".  
GUARDABARRO DELANTERO cromado.  
SILLÍN tipo biplaza con decorados cromados.  
CERRADURA anti-robos en horquilla delantera.  
COLOR combinado negro-rojo-gris.

## Ciclomotor Tipo SP-94 Super Cross

MOTOR monocilíndrico 2 tiempos, 49,9 c.c., revestido interior con cromo duro.  
Cilindro y culata nuevo diseño torbellino de gran capacidad de refrigeración.  
DOBLE EMBRAGUE automático «DIMOBY».  
CAMBIO DE VELOCIDADES automático «MOBYMATIC».  
BASTIDOR de chapa embutida y caja de herramientas.  
DEPÓSITO fijado elásticamente sobre bastidor, con capacidad de 6,75 litros.  
EMBELLECEDORES laterales en depósito, de chapa embutida y cromada con protectores de goma.  
SUSPENSIÓN: delantera, con horquilla telescópica; trasera, con brazo oscilante y dos amortiguadores con resortes cromados.  
FRENOS a tambor monobloc, delantero y trasero de 100 mm.  $\varnothing$ .  
MANILLAR con topes carbonitrurados de gran estabilidad y dominio para la práctica del CROSS.  
FARO con cuenta-kilómetros incorporado y rejilla protectora cromada.  
RUEDAS: delantera, de 2 1/2" x 17" esculpida, y trasera de 2 1/2" x 17". MOTO CROSS.  
GUARDABARRO delantero y trasero cromado «DUPLEX».  
CERRADURA anti-robos en horquilla delantera.  
COLOR combinado amarillo-negro.

## Ciclomotor Tipo AV-69 Rural

MOTOR monocilíndrico 2 tiempos, 49,9 c.c., revestido interior con cromo duro.  
DOBLE EMBRAGUE automático «DIMOBY».  
CAMBIO DE VELOCIDADES automático «MOBYMATIC».  
BASTIDOR de chapa embutida formando depósito con capacidad de 5 litros, y caja de herramientas.  
EMBELLECEDORES laterales en bastidor, de chapa embutida y cromada, recortados.  
SUSPENSIONES: delantera, con horquilla telescópica; trasera, con brazo oscilante y dos amortiguadores.  
FRENOS a tambor monobloc: delantero, de 80 mm.  $\varnothing$ ; trasero, de 100 mm.  $\varnothing$ .  
RUEDAS: 2 1/2" x 18".  
CERRADURA anti-robos en horquilla delantera.  
COLOR bronce.

## Ciclomotor Tipo AV-89 Rural Especial

MOTOR monocilíndrico 2 tiempos, 49,9 c.c., revestido interior con cromo duro.  
DOBLE EMBRAGUE automático «DIMOBY».  
CAMBIO DE VELOCIDADES automático «MOBYMATIC».  
BASTIDOR de chapa embutida formando depósito con capacidad de 5 litros, y caja de herramientas.  
EMBELLECEDORES laterales en bastidor, de chapa embutida y cromada.  
SUSPENSIONES: delantera, con horquilla telescópica; trasera, con brazo oscilante y dos amortiguadores.  
FRENOS a tambor monobloc: delantero, de 80 mm.  $\varnothing$ ; trasero, de 100 mm.  $\varnothing$ .  
FARO con cuentakilómetros incorporado.  
RUEDAS: 2 1/2" x 18" con flancos blancos.  
CERRADURA anti-robos en horquilla delantera.  
CARENADO: catalina y cadena transmisión.  
COLOR bronce.

## Ciclomotor Tipo SP-R Sport Trial

MOTOR monocilíndrico 2 tiempos, 49,9 c.c., revestido interior con cromo duro.  
Cilindro y culata nuevo diseño superdimensional de gran capacidad de refrigeración.  
DOBLE EMBRAGUE automático «DIMOBY».  
CAMBIO DE VELOCIDADES automático «MOBYMATIC».  
BASTIDOR de chapa embutida y caja de herramientas.  
DEPÓSITO fijado elásticamente sobre el bastidor, con capacidad de 8,7 litros.  
EMBELLECEDORES laterales en depósito, de chapa embutida cromada, y protectores de goma.  
SUSPENSIONES: delantera, con horquilla telescópica; trasera, con brazo oscilante y dos amortiguadores con resortes cromados.  
FRENOS a tambor monobloc: delantero, de 80 mm.  $\varnothing$ ; trasero, de 100 mm.  $\varnothing$ .  
FARO con cuentakilómetros incorporado.  
RUEDAS: 2 1/2" x 18", con flancos blancos.  
COLOR rojo guinda.

## Ciclomotor Tipo SP-90 R Pista

MOTOR monocilíndrico 2 tiempos, 49,9 c.c., revestido interior con cromo duro.  
Cilindro y culata nuevo diseño superdimensional de gran capacidad de refrigeración.  
DOBLE EMBRAGUE automático «DIMOBY».  
CAMBIO DE VELOCIDADES automático «MOBYMATIC».  
BASTIDOR de chapa embutida y caja de herramientas.  
DEPÓSITO fijado elásticamente sobre el bastidor, con capacidad de 9,4 litros.  
EMBELLECEDORES laterales en depósito, de chapa embutida y cromada, y protectores de goma.  
SUSPENSIONES: delantera, con horquilla telescópica; trasera, con brazo oscilante y dos amortiguadores con resortes cromados.  
FRENOS a tambor monobloc: delantero y trasero, de 100 mm.  $\varnothing$ .  
FARO con cuentakilómetros incorporado.  
RUEDAS: 2 1/2" x 18".  
GUARDABARRO DELANTERO cromado.  
SILLÍN tipo biplaza con decorados cromados.  
CARENADO: catalina y cadena transmisión.  
CERRADURA anti-robos en horquilla delantera.  
COLOR combinado negro-rojo-gris.

## Ciclomotor Tipo SP-95 Campera

MOTOR monocilíndrico 2 tiempos, 49,9 c.c., revestido interior con cromo duro.  
DOBLE EMBRAGUE automático «DIMOBY».  
CAMBIO DE VELOCIDADES automático «MOBYMATIC».  
BASTIDOR de chapa embutida y caja de herramientas.  
DEPÓSITO fijado elásticamente sobre bastidor, con capacidad de 6,75 litros.  
EMBELLECEDORES laterales en depósito, de chapa embutida y cromada, con protectores de goma.  
SUSPENSIÓN: delantera con horquilla telescópica.  
SUSPENSIÓN trasera con brazo oscilante y dos amortiguadores especiales para transporte de carga en la parrilla trasera.  
FRENOS a tambor monobloc, de 100 mm.  $\varnothing$ .  
FARO con cuentakilómetros incorporado, y rejilla protectora cromada.  
RUEDAS: delantera y trasera esculpidas, de 2 1/2" x 17", con excelente estabilidad en todo terreno.  
GUARDABARRO delantero cromado «DUPLEX».  
PARRILLA tipo extensible, formando bloque con el guardabarro trasero, con capacidad para soportar un peso importante, con toda seguridad y garantía.  
CERRADURA anti-robos en horquilla delantera.  
COLOR combinado coral-blanco.

Solicite una demostración a nuestro distribuidor.

# MOBYLETTE



EL CICLOMOTOR MAS VENDIDO DEL MUNDO

SIN CARNET - SIN MATRICULA  
SIN IMPUESTOS

GRANDES FACILIDADES DE PAGO

DISTRIBUIDORES EN ESTA PLAZA:

JULIAN ARTEAGA DE LA GUIA

Santa Ana, 44 - Teléfono, 329

JOAQUIN GARCIA INIESTA

Calvo Sotelo, 24 - Teléfono, 761



**Antes de construir su casa,  
decorar su hogar  
o adquirir su cuarto de baño**

VISITE A

**RAMON S.-QUINTANAR GARCIA**

**Materiales para la Construcción**



Santa Ana. 31 - Teléfono. 198

Almacén: Isaac Peral, 26 - Teléfono. 483

CAMPO DE CRIPTANA (Ciudad Real)

**TE** es un material ideal de revestimiento que ofrece una extensa gama de colores, dibujos e imitaciones de maderas finas, cubre todas las exigencias de la decoración moderna, siendo de amplia aplicación en muebles, puertas, bares, establecimientos públicos, transportes y edificios en general.

La superficie decorada, dotada de gran resistencia a la abrasión de uso normal, no se altera al contacto de los ácidos diluidos, detergentes, disolventes orgánicos y alcalis suaves de uso común en el hogar.

Las perfectas superficies de RAILITE, unen a su duración ilimitada, la facilidad de limpieza sin gastos de entretenimiento.





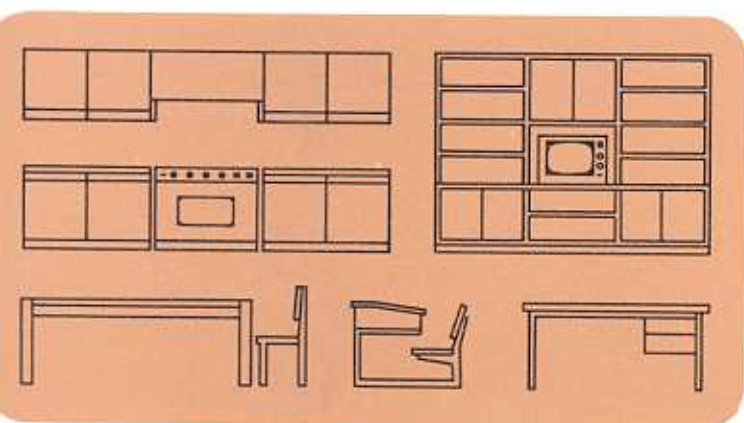
## PRESENTACION

ACABADOS: Brillo, Seda-Mate, Cirax y Graf

TAMAÑOS: 2.500 x 1.250 mm.  
3.000 x 1.250 mm.

ESPESORES: 1 mm.  
1'3 mm.  
1'6 mm.

COLORES: Extensa gama de colores  
lisos, dibujos e imitaciones  
de maderas finas.



UNA EXTENSA RED DE PUNTOS DE VENTA PERMITE  
EL SUMINISTRO DE **RAILITE** EN CUALQUIER LUGAR  
DE ESPAÑA.

DE VENTA EN:

FABRICADO POR



APARTADO 1632 - VALENCIA



# RAILITE

## LAMINADO PLÁSTICO DECORATIVO





GRAN FABRICA DE DULCE DE MEMBRILLO

**“SAN LORENZO”**

MONTADA CON LOS ULTIMOS ADELANTOS DE LA TECNICA

DE PUENTE GENIL MEMBRILLO

DE SAN LORENZO EL MEJOR

NATA ES SU ESPECIALIDAD

DE CALIDAD SUPERIOR

Pida siempre en su comercio Nata Especial de Membrillo “SAN LORENZO”

**MANUEL MUÑOZ LUCAS**

AGENTE DE VENTAS

REINA, 71

TELEFONO, 250

CAMPO DE CRIPTANA



**club ciclista criptanense**

DOMICILIO SOCIAL:

**BAR EUGENIO**

CASA FUNDADA EN 1905

Plaza Generalísimo, 5

Teléfono, 203

CAMPO DE CRIPTANA

# TALLERES PARRA

BOMBAS PARA HECES  
Y DE TRASIEGO

REMOLQUES AGRICOLAS



GENERALISIMO, 44

TELEFONO, 72

PEDRO MUÑOZ (La Mancha)



# «EL BENGALI»



## Fábrica de Anisados - Licores - Coñacs

---

Apartado, 8

Teléfono, 143

CAMPO DE CRIPTANA

---



# BAR SANC HO

---

VIRGEN DE CRIPTANA, 16 - TELEFONO, 440



COOPERATIVA DEL CAMPO



FUNDADA EN 1901

# “Vinícola del Carmen”

(INSCRITA EN EL REGISTRO DE COOPERATIVAS CON EL N.º 1641)



## ELABORACION DE VINOS BLANCO Y TINTO

DEGUSTE LOS VINOS EMBOTELLADOS EN SUS 3 TIPOS

(Marcas Registradas - R. E. 4391)

PALIDO CHITO  
ROSADO CARDENIO  
SIETE MOLIOOS

Bodega: Camino Puente, 2 y 4

Teléfono, 354

CAMPO DE CRIPTANA

# DOMINGO ESCOLA, S. A.

BARNICES - PINTURAS

ESMALTES

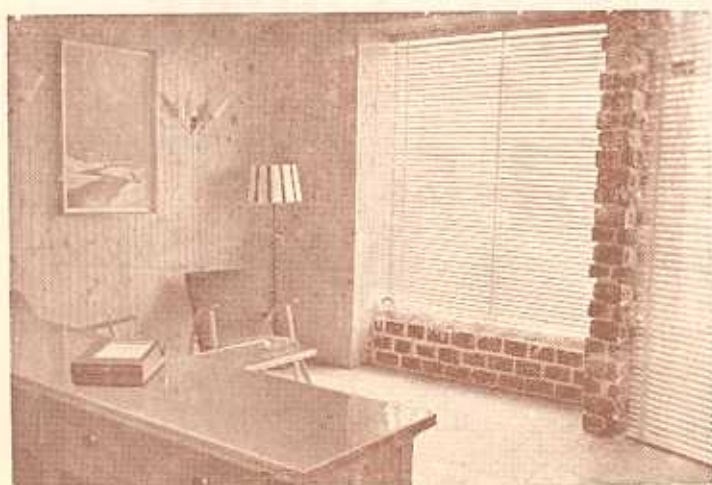


FABRICA Y CASA CENTRAL:

Campos Crespo. 4

VALENCIA - 7

DELEGACION EN CIUDAD REAL:



AVDA. DEL REY SANTO, 19

TELEFONO, 21 35 30

# LA SABROSA, S. A.

LA GLEVA - VICH (BARCELONA)

---

## ESPECIALIDADES

FUET IMPERIAL "LA SABROSA"

SALCHICHON SELECTO "S A B R O"

JAMONES ANDORRANOS - EXTRA FINOS

SALCHICHON EXTRA "LA SABROSA"

CHORIZOS VELA EXTRA Y SUPER-EXTRA CULAR

JAMONES TIPO TREVELEZ - MUY FINOS

CENTROS DE JAMON - EXTRA - SUPERFINOS

---

## MANUEL MUÑOZ LUCAS

AGENTE DE VENTAS

REINA, 71

TELEFONO, 250

CAMPO DE CRIPTANA



# ALFER

Cardenal Monescillo, 20

Teléfono, 517

Campo de Criptana

*Estrene sus muebles todos los días*

*utilizando en su construcción*



*Sus decoraciones en*

## RAILITE

*no reflejarán el deterioro del tiempo.*

≡ ALFER ≡

también tiene el Herraje que Vd. quiere ver en sus muebles

# GRAN PREMIO *Mobylette*

35 I ETAPA

**Instalaciones RUIZ**

II ETAPA

*La Casera*

III ETAPA

**LECHE CLESA**

IV ETAPA

**PEDRO ROMERO**

DELEGACION: FRIGO - PALOMINO & VERGARA

GRAN PREMIO EQUIPOS

**Licor KARPY**

MONTAÑA



MAILLOT-VERDE

**MARZOLA**

METAS-VOLANTES



COMBATIVIDAD

**CASARRUBIOS**

VOZ DE LA VUELTA

**EL AGUILA** Vinos Montero

AVITUAYAMIENTOS

**quesos MUÑOZ**

**CLUB CICLISTA CRIPTANENSE**