





FIESTAS de

San Cristóbal 2014

Hermandad de **San Cristóbal**

CAMPO DE CRIPTANA

Escriben:

Francisco Lucas-Torres Carrillejo
Juan Carlos Camacho Jiménez
Santiago Lucas-Torres López-Casero
La Junta Directiva
Familia Flores
Adeli Escribano
María Teresa Lucas-Torres
Carlos Simón Moreno
José Alberto Alberca Muñoz

Fotografía:

PORTADA: Esteban Casarrubios
INTERIOR: Archivo de la Hermandad
Artes Gráficas DÍAZ-HELLÍN

Edita:

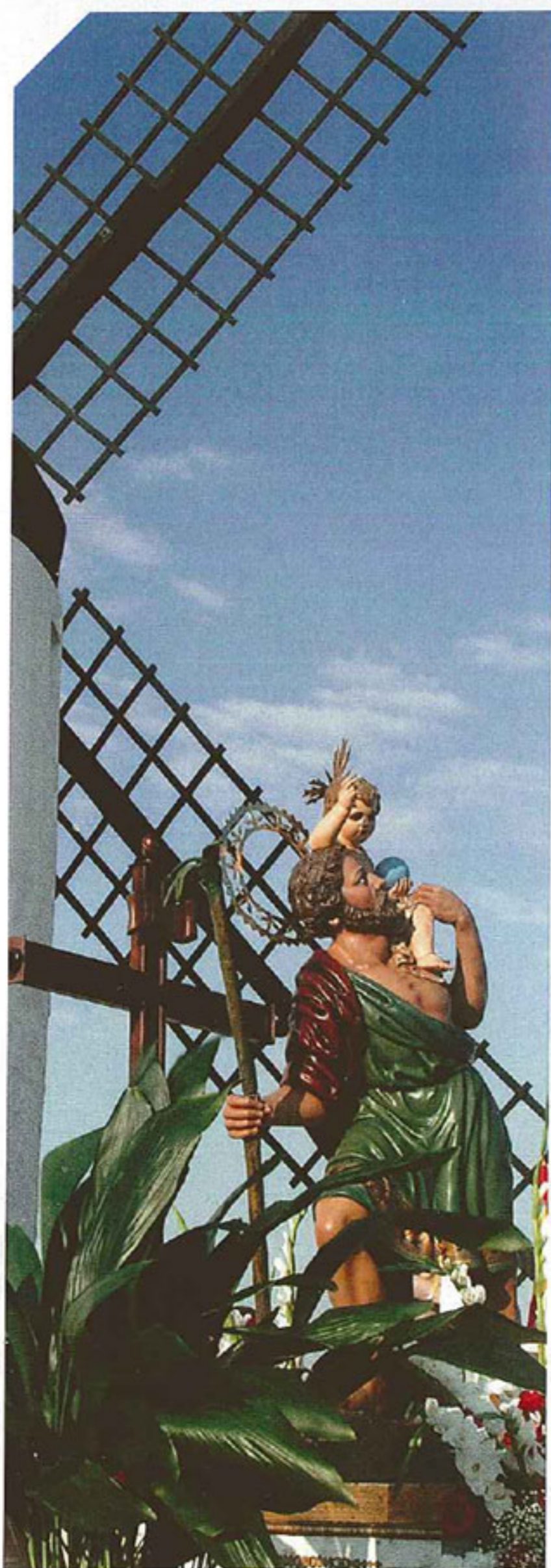
Hermandad de San Cristóbal

Diseño e Impresión:

Artes Gráficas DÍAZ-HELLÍN



Saluda del Presidente



Llega un año más, y ya se acerca la festividad de Nuestro Patrón, San Cristóbal y permitirme que mis primeras palabras vayan dirigidas a los hermanos para agradecerles que una vez más hayan depositado su confianza en mi para seguir siendo el presidente de nuestra hermandad, cargo que asumo con humildad pero sobre todo con muchísimo orgullo, y con la ayuda de todos vosotros confío en seguir haciéndolo lo mejor posible para que esta hermandad y sobre todo San Cristóbal tenga el protagonismo que se merece dentro de nuestra localidad.

Ya que estamos en Tierra de Gigantes, desde aquí un pequeño homenaje a un gigante llamado Valeriano Flores Oliva, que con sus 100 años Cumplidos tiene tras de sí, tres generaciones de Conductores.

Nuestro agradecimiento al Excelentísimo Ayuntamiento y a todos nuestros colaboradores, pues sin ellos no podríamos realizar todos los actos previstos.

Un recuerdo para los hermanos que nos han dejado. Y para finalizar deseamos que disfrutéis de los días de fiesta que por fin llegan como recompensa al trabajo bien realizado durante este año tan duro.

Un saludo.

Francisco Lucas-Torres Carrillejo.

Presidente de la Hermandad de San Cristóbal



Saluda del Párroco



Ante la fiesta de san Cristóbal, pensamos en todas las personas que tienen el oficio o la responsabilidad de conducir cualquier tipo de vehículo y se encuentran "tirados en la carretera" para ganar el sustento propio y el de su familia. Tarea ardua y encomiable que reconocemos y valoramos, puesto que no está exenta de numerosos peligros.

En la vida cristiana ocurre de otra manera: los cristianos en vez de conducir, somos conducidos, o mejor dicho, somos guiados. Esto qué quiere decir: que en nuestra vida personal, que engloba también la vida cristiana, los que seguimos a Jesucristo no somos los que llevamos las riendas de nuestra vida, es más bien, Jesucristo el que lleva el timón de nuestra vida, el que nos guía y nos orienta nuestros pasos.

A primera vista, podríamos deducir, que el cristiano es un ser pasivo, que no tiene libertad, y que sus acciones son manejadas o dirigidas por alguien, como si fuese una marioneta.

El tema clave está en entender bien el sentido de los verbos: "conducir o ser conducidos o guiados"; Dios en su infinita providencia nos regala una vida, para que sepamos acogerla; nos regala una libertad, para que sepamos libre y responsablemente, aprovecharla. Dios nos ofrece gratuitamente la vida, para que gratuitamente se la devolvamos.

Él guía y orienta nuestra vida, nosotros responsablemente nos dejamos conducir, para que Él sea realmente el motor de nuestra vida, el que lleva verdaderamente las riendas. Desde aquí entendemos,

que el cristiano no es alguien pasivo, sino todo lo contrario, un ser humano que activamente colabora y desde su libertad, acoge el plan que Dios tiene sobre su vida.

Sentirse en las manos de Dios, es una condición humilde, es una condición de verdadera filiación, es sentirse agradecidos por el amor de Dios, que nos quiere entrañablemente y que nos lanza a vivir apasionadamente ese amor. El cristiano acepta por tanto la presencia providente de Dios en su vida, no para ser anulado, sino para saberse querido y amado por Él; nadie nos quiere y nos ama como Él.

Sirva, por tanto, esta digresión que he hecho, a propósito de la conducción, y que me ha servido, para reflexionar un poco sobre nuestra misión terrenal, iluminada y acogida por la presencia amorosa de Dios nuestro Padre.

Os deseo a todos, que la fiesta de san Cristóbal nos haga confiar más en su intercesión ante Dios, para que guíe a todos los conductores, y haga de todos, personas sensatas y responsables ante el volante. Y al mismo tiempo os agradezco a la junta de san Cristóbal el trabajo y el esfuerzo que hacéis, para que estas fiestas se vivan desde el verdadero espíritu cristiano.

Juan Carlos Camacho Jiménez
Párroco de Campo de Criptana



Saluda del Alcalde



Queridos amigos de la Hermandad de San Cristóbal:

Mis primeras palabras son de sincero y enérgico agradecimiento para un sector que en base al esfuerzo, la tenacidad, el sentido común y el afán de sacar adelante a sus familias ha conseguido mantenerse en estos tiempos e incluso crecer. Es un ejemplo, un orgullo y un gran indicio para todos los criptanenses ver cómo empresas del transporte amplían polígonos, construyen nuevas plataformas y, en definitiva, crean vida y empleo en nuestro pueblo.

Según la tradición católica, San Cristóbal era un gigante que ayudaba a los viajeros a atravesar un peligroso vado. Aunque su inclusión en el calendario litúrgico fue revisada en 1969, se mantuvo el derecho a su representación iconográfica y veneración por razones tradicionalistas.

En Campo de Criptana, San Cristóbal conforma una de las tradiciones más esperada, cordial y participativa, por ser uno de los sectores con más empuje en la economía local, convertidos sus miembros en 'gigantes' que sacan adelante nuestro pueblo, unos valientes que son magníficos portadores de nuestros valores y nuestra cultura por las carreteras, pueblos y ciudades de Castilla-La Mancha, España y buena parte de Europa.

Del mismo modo, quiero agradecer la labor del presidente, junta directiva y de todos los miembros de la Asociación para hacer posible estas queridas fiestas en honor a San Cristóbal, comúnmente reconocido como patrón de camioneros, taxistas, automovilistas y conductores en general.

En este sentido, quiero desearos que disfrutéis plenamente de estos días intensos en actividades y hermandad, en compañía de familiares, amigos y compañeros, así como reiterar las peticiones al Santo para que os acompañe y guíe durante vuestros trayectos.

Gracias por cuanto hacéis por Campo de Criptana, por su presente y por su futuro.

Santiago Lucas-Torres López-Casero
Alcalde de Campo de Criptana



Hermandad de San Cristóbal

"Gracias"



Que mejor palabra para expresar la gratitud a un miembro de la Junta que este año ha querido dejar de pertenecer a ella por motivos personales. Entendible por parte de todos cuando lo expuso, aunque también es cierto, que algunos por no decir todos, intentamos convencerle de que tenía que continuar por lo menos otros 4 años, aunque sabíamos que era una tarea arto difícil por todo lo que "lleva en rueda".

Gracias por haber estado "solo" 20 años dentro de la Junta, habiendo pasado por todos los estamentos de la Hermandad desde Vocal hasta Presidente.

Gracias por haber dedicado todo este tiempo a hacer mas grande a la Hermandad.

Gracias por todas las ideas aportadas para mejorar la imagen de nuestra Hermandad, así como todas las reformas llevadas a cabo durante tu instancia en esta Junta.

Gracias por haber quitado ese tiempo a tu familia para dedicarlo a nuestro Patrón de oficio, en sábados, domingos y algunas veces hasta en horas poco comunes, pero necesarias para sacar adelante todo lo que la festividad de San Cristóbal conlleva.

Gracias por la amabilidad y disposición durante estos años.

Gracias por, en los tiempos difíciles que hemos pasado, saber poner la calma y serenidad para afrontarlos de la mejor manera posible.

En definitiva y de corazón, GRACIAS JOSÉ ALBERTO, por todos los años que has dedicado a esta Hermandad, y te deseamos que en las nuevas andaduras que te has marcado, que Dios y nuestro patrón San Cristóbal te den fuerzas y ánimos para llevarlas a cabo como lo has hecho con nosotros.

GRACIAS

La Junta Directiva



Renovación Junta Directiva

Después de celebrada la última Junta General y siendo uno de los puntos del día la renovación de la mitad de la Junta Directiva. Se procede a la votación por parte de los presentes, y obrando según marcan los estatutos de esta Hermandad para dicho fin, se constituye la nueva Junta Directiva quedando como sigue:

PRESIDENTE: Francisco Lucas-Torres Carrillejo

VICEPRESIDENTE: Jesús Blázquez Porrero

SECRETARIO: Gonzaga Huertas Valera

VICESECRETARIO: Jesús Blázquez Fernández

TESORERO: José Andrés Carrasco Lucas-Torres

VICETESORERO: Ramón Moratalla Mínguez

VOCALES: José Ángel Casarrubios Sánchez

Ángel Rubio Jiménez

Julián Muñoz Escribano

Antonio Escribano Arteaga

José Ramón Alberca Rodríguez

Juan Francisco Moratalla Bastante

Jesús Lucerón Violero

Carlos Simón Moreno

José Alberto Alberca Muñoz

Bienvenidos a los nuevos miembros de la Junta Directiva, así como a los miembros salientes de la misma se les agradece su trabajo desinteresado por nuestra Hermandad.

Gonzaga Huertas Valera
SECRETARIO

Recuerdos

Recuerdos y una oración por los hermanos que nos dejaron, sus almas descansen en paz, San Cristóbal interceda por ellos.

Leonardo Recio Manjavacas, Eusebio Amores, Jesús Morales y Ramón Casero.



Valeriano Flores Oliva



Valeriano, a la edad de 65 años

Valeriano Flores Oliva, con cien años ya cumplidos, fue el primer camionero en Campo de Criptana allá por 1928. No había muchos camiones entonces circulando por las carreteras. Se puede decir que él y otros pocos decididos inventaron esta profesión.

Fue ese año cuando su padre Domingo (el "Chato Pelines") compró en la Ferrería León de Alcázar de San Juan una camioneta Chevrolet, matrícula AB 3296, con radios de madera en sus cuatro ruedas. Con ella se dedicaron a transportar pipas de vino por los pueblos de los alrededores.

Valeriano iba al volante sin carné de conducir (no tenía la edad), ¡eran otros tiempos!..

Hasta que fue a la mili, Valeriano tuvo otras dos camionetas, también Chevrolet, una comprada en 1931, ya con ruedas dobles en la parte trasera, y otra en 1935, de mayor tonelaje, casi camión, de color rojo, que fue incautado durante la guerra y luego devuelto en muy malas condiciones.

Siguió transportando vino en pipas pero haciendo ya viajes más largos: Vigo, A Coruña, Jerez...

Después de la Guerra Civil había poco trabajo, y tras recuperar y poner a punto el Chevrolet (su hermano pequeño Domingo estaba ya también incorporado al negocio), adquirieron en el pueblo de Herencia un viejo autocar Citroën que transformaron en camión, y cuya venta dio recursos para comprar en subasta del Ejército dos camiones americanos Studebaker, que arreglaron y pusieron ellos mismos a punto. En aquellos tiempos no había tantos talleres como ahora, y los transportistas tenían que ser incluso buenos mecánicos.

Viajes muy destacados por aquellos años fueron el realizado en 1939, en el recuperado Chevrolet, para traer desde Madrid la imagen del Cristo de la Expiación, del escultor Juan Cristóbal, que había sido donada al pueblo de Criptana por el médico y bodeguero don José Minguijón Sáiz. Y en 1948, en los Studebaker, el organizado para llevar en peregrinación a los jóvenes de Acción Católica de Criptana a Santiago de Compostela, a ganar el Jubileo, sentados como pudieron en sillas y bancos de la Iglesia colocados dentro de las cajas de los camiones.

En 1950 trajeron el primer camión con motor diesel que por aquí se veía, un Pegaso II Z-202, de 140 CV, matrícula M 85972, el "Mofletes".

Ni los viajes ni los camiones eran como ahora. En la cabina no tenían calefacción ni disponían de ningún tipo de aislante térmico. La chapa pura y dura

no evitaba que en invierno hiciera el mismo frío que fuera, y que en verano incluso aumentara la temperatura. La conducción era más forzada; mover el volante en algún momento tenía su dificultad, pues no tenían dirección asistida.

De las carreteras, ¡para qué hablar! Ninguna autopista; ninguna autovía; en muchos sitios mal trazadas y con baches, que a duras penas reparaban los peones camineros; los puertos con pendientes imposibles y descarnados... En invierno, la lista de los puertos cerrados que daban en el parte de Radio Nacional era interminable. Lo de poner cadenas era el pan nuestro de cada día, y no existían los quita-



Valeriano, (a la derecha) y su ayudante Daniel

nieves ni echaban sal como hoy en día. No te venía nadie a salvar del trance como ahora. Todo lo contrario. Cuenta Valeriano que en algún pueblo de sierra, los paisanos derramaban agua sobre el firme de la carretera, para que se helara y luego ellos mismos ofrecerse por algo de dinero para ayudar a salir del atolladero.

Por supuesto, no llevaban radio. El teléfono móvil no existía (muy socorridos en aquellos tiempos para comunicados del propio trabajo eran los telegramas), y poner una conferencia en un bar o en cualquier otro sitio era descabellado. "A Campo de Criptana tres horas de demora", te soltaba la telefonista como poco. Estaban prácticamente incomunicados. En caso de alguna urgencia familiar, como cuando fallecieron sus padres, a Valeriano tuvo que buscarlo la Guardia Civil.

La estampa de Valeriano en el camión era muy peculiar: si era invierno con una amplia zamarra de cuero que su mujer, Flor Alarcos, lustraba con betún, y siempre con su pantalón de peto azul, limpio e impecable, con un bolsillo en la parte de la pechera para guardar la cartera y algún documento.

Su ayudante de toda la vida fue Daniel Alberca, hombre fiel y servicial durante todos los años que trabajó a su lado.

Homenaje a un Camionero

Mi existencia, ha estado rodeada de camiones, soy la esposa, la hija, la hermana y también tengo amigos que ejercen esta profesión y me gustaría hacerles un homenaje a todos ellos, aunque más especial a Faustino, mi padre, que ya no está entre nosotros, que luchaba, cada día para que no faltara el pan en nuestra mesa.

Recuerdo cuando en invierno, mi padre, se ponía su viejo gabán, con ese rostro duro que tenía, y cogía su bolsa con la merendera llena de enseres para emprender un viaje lleno de ausencias e incertidumbres al no saber cuando regresaría de vuelta.

Me viene a la memoria, cuando llegaba un camión nuevo a casa, eso era una fiesta, todos alrededor de él, hasta los vecinos se unían a nosotros para celebrarlo. Primero cuando llegó con un Pegaso Comet, luego el doble dirección con la cabina redonda, con el cuatro ejes, los DAF...etc. En mi casa, lo primero que se hacía como protocolo, era ir a las ermitas del Cristo de Villajos y de la Virgen de Criptana para bendecir el camión, independientemente si era nuevo o no; y procesionar el día de San Cristóbal, Era una tradición que se debía hacer.

Rememoro, cuando mi padre iba conduciendo con el brazo fuera de la ventanilla, siempre llevaba el izquierdo más moreno que el derecho, es una imagen que se me ha quedado grabada, quizás acusando esa ausencia que cada día que pasa, reconozco que me falta, apreciando detalles que en otros momentos no le había dado importancia.

Y también le recuerdo, cuando en sus tranquilas apariencias y magnificando los riesgos que conlleva este trabajo, siempre iba acompañado de su más fiel amigo y protector, San Cristóbal, al que le tenía tanta devoción, al que seguro se ha encomendado más de una vez cuando ha tenido algún accidente, cuando se le ha pinchado o reventado alguna rueda, cuando sin saber por qué el camión se le paraba, nunca le abandonó, decía que lo llevaba siempre consigo y que en situaciones adversas, notaba su presencia y cuando una noche después de los primeros acordes del sueño, le dijo que no fallecería en la carretera, que le protegería... y así ha sido.

Sé cuando desde vuestro camión observáis la orografía de las montañas, la salida del sol desde la lejanía y esas noches pasajeras llenas de luna que cuando estáis tumbados en la litera, con el viento soplando que a veces mueve hasta la cabina, y que alguna vez una lágrima se esboza por vuestra mejilla y a la par, una sonrisa pensando en lo poco que queda para volver a casa.

Y la alegría que os da a todos los camioneros, que volvéis de esas rutas dando tumbos inciertos que tan pronto estáis en el norte, como os encontráis en el sur; y a lo lejos divisáis el Cristo, la Virgen o incluso la sierra de los molinos, cómo os animáis y llenáis de vitalidad. Admiro a todos los transportistas, porque cuando ocurre algo, lo primero en que pensáis y preguntáis es: ¿Y mi camión?

Vivís en soledad. ¡Ah! Y ahora lleváis emisora y teléfonos con conexión a internet, que estáis mucho más comunicados que antes, y más vigilados también, pero aún así, la nostalgia es vuestra compañera de ruta.

Cuántas cosas os habéis perdido, esas comidas familiares llenas de risas y de ausencias con ese olor tan hogareño que a cualquiera invitaba a salivar, o como se dice vulgarmente, se hacía la boca agua. No habéis asistido a actos escolares de vuestros hijos, a nacimientos, a eventos de otros tipos en los que se denotaba vuestra carencia siempre tan apreciable.

No todas las mujeres son capaces de admitir ese sacrificio que conlleva la falta de sus maridos como lo hacen las esposas de camioneros, siempre llevando la carga en silencio.

La recompensa es, volver al hogar donde te esperan tu mujer, tus hijos, tu familia, y después de estar fuera varios días, incluso semanas os reciben... os recibimos, con la mejor de nuestras sonrisas.

Es muy triste que no seáis valorados por la sociedad que ignora vuestra situación y que algunos os llaman "turistas pagados", nada más lejos de la realidad.

Mi reflexión final; Hay que vivir y encontrarle sentido a la vida, es un trabajo arduo, pero se consigue. Quiero que sepáis todos los que os dedicáis a transportar mercancías, desarrollando vuestro potencial, donde se unen dolor, placer, penas y alegrías que nunca vais solos, que os acompaña quien llevó a Cristo en sus hombros y de ahí su nombre, aunque era Cristóforo, pero generalmente es Cristóbal, tened fe en Él y seguro que os hace más trivial vuestro camino.

Este es mi humilde homenaje a ti...CAMIONERO.

Adeli Escribano





Solidaridad al Volante

Hace un mes aproximadamente me impactó una noticia que estaban dando en televisión. Un taxista de Sevilla transportaba "GRATIS" a niños con cáncer o enfermedades similares al hospital donde reciben tratamiento.

Igual que San Cristóbal ayudaba a las personas a cruzar el río, Rafael ayuda a esos peques a que el trayecto hacia el hospital sea más ameno.

Este señor en cuestión se llama Rafael Segura y tiene 52 años, lleva el taxi lleno de todo tipo de muñecos, peluches e imágenes infantiles. Simplemente lleva una cajita para que le echen la voluntad.

De verdad que me emocioné al verlo porque en estos tiempos tan duros que estamos pasando, que aún haya personas que dediquen su tiempo a intentar alegrar la vida a esos niños y niñas tocados por esa lacra maligna, me reconforta y me dice que hay muchas personas bondadosas que hacen una labor tapada y preciosa a la vez.

Por eso con este escrito quiero homenajear a este señor, y ojalá cunda el ejemplo en otras provincias.



Homenaje a un Luchador

Que difícil es plasmar en papel los sentimientos hacia una de las personas a la que debo lo que hoy en día soy y tengo.

Su maestra fue la vida y él un excelente alumno. Vida que la ha sometido a duras pruebas, sobretodo esta última el 27 de septiembre de 2011, cuando ese fatal accidente dio un giro a tu vida de 180°. Nunca olvidaré la llamada con la voz temblorosa de mi madre, lo interminables que se me hicieron lo km hasta llegar al hospital, sin saber como te iba a encontrar...

" Pensaba que ya no iba a ver más a mi familia, que me había llegado la hora", esas fueron las palabras que confidencialmente le dijiste a mama cuando os quedásteis solos.

Pues no, no había llegado ese momento, tu tan querido San Cristóbal, al que te encomendaste, puso su mano para evitarlo, y darte el placer de poder seguir disfrutando de los tuyos, no podían dejar sin abuelo a Alberto con lo que te quiere y lo bien que se lo pasa jugando contigo.

Ya han pasado más de dos años, y después de pasar tantos dolores, trámites burocráticos, operaciones... ha llegado la calma. Es tu momento, aprovéchalo, disfruta de esta segunda oportunidad que te ha dado la vida, y recuerda, te queremos y siempre estaremos a tu lado, tu familia y ese que nunca te falla, San Cristóbal.

Maria Teresa Lucas-Torres



Agradecimiento especial

Agradecimientos:

Desde esta Hermandad queremos agradecer a D. Carmelo Díaz-Ropero, el detalle que ha tenido por ceder esta preciosa imagen de Nuestro Padre Jesús, que con tanto esmero hizo. Ya que sin ser tallista ni imaginero, está también realizada.

"Con la ilusión y la fe que te caracteriza."

Gracias de todo corazón y Dios te conserve, esa fe y esa ilusión.

Gracias.

La Junta Directiva



“Enséñame a hacer uso de mi vehículo para remedio de las necesidades ajenas. Haz, en fin, Señor, que no me arrastre el vértigo de la velocidad y que siga y termine felizmente mi camino”.

Comienza un nuevo verano y con él llegan nuevamente las fiestas en honor a nuestro patrón, San Cristóbal.

Nosotros hemos crecido viendo el día a día del oficio de un camionero reflejado en nuestros padres: los momentos de sacrificio, de resignación, de espera, de despedida, de pasar días en carreteras y lugares alejados de sus familias para poder ayudarla a salir adelante. Nunca habrá tiempo ni palabras suficientes para demostrarles lo inmensamente agradecidos que les estamos por ello.

Por todo lo anterior, es un orgullo para nosotros poder formar parte de la Junta de la Hermandad de San Cristóbal, quien es conocido como el patrón de todos los conductores, pero sobre todo, el patrón de quienes dedican su tiempo y trabajo a la conducción.

Queremos dar gracias a la junta por darnos la oportunidad de poder formar parte de la misma, a Dios por esa protección con la que siempre nos obsequia, hoy, en concreto, a nuestros hermanos los camioneros, a todos los conductores... y, dar gracias, en especial, a nuestros padres, Julián y José Alberto, por ser nuestros modelos a seguir y porque podemos estar orgullosos de ellos porque día a día nos muestran lo grandes que son.

Esperamos disfrutar junto a vosotros y nuestros familiares de estos días de celebración y fiestas y de muchos años más de trabajo e ilusión en la preparación de las mismas.

Gracias.

Carlos Simón Moreno

José Alberto Alberca Muñoz

Programa de **Fiestas 2014**

Viernes 4 DE JULIO

A las **10:30** de la noche. **En la Ermita Actuación** de:

"Charanga los Monigotes"

CHOCOLATADA TRADICIONAL



Sábado 5 DE JULIO

A las **9:00** de la mañana. **En el lugar de costumbre.**

INSCRIPCIÓN: 6 €

"GIMKANA AUTOMOVILÍSTICA

para Camiones Trailers con Cisterna"

Se ruega sean puntuales

Las inscripciones se cerrarán a las **11:00**.

Quien venga de viaje y quiera participar llame al Móvil: **636 485 028**

La Hermandad no se responsabilizará de cualquier circunstancia anómala, antes, durante y después de las maniobras.



Programa de **Fiestas 2014**

Domingo 6 DE JULIO

A las **9:00** de la mañana. **En la Plaza MISA SOLEMNE** en honor de **SAN CRISTÓBAL** y hermanos difuntos de la Hermandad. Acompañará la Misa, "Coro Parroquial Infantil"

A continuación **PROCESIÓN** con la **Imagen del Santo**, por el siguiente itinerario:

Salida Avda. Sara Montiel, Ctra. Nieva, Colón, Antonio Espín, Mompó, Juan Carlos I, Blascó Ibañez, Concepción, Plaza Tercia, Pozo Hondo y Ermita.

ROGAMOS EL ACOMPAÑAMIENTO DE VEHÍCULOS.

Acompañarán la Banda de Cornetas y tambores "Cristo de la Elevación".

Al final se refrescará con el tradicional "zurra".



Sábado 12 DE JULIO

A las **12:00** de la noche. **En el Auditorio de El Ferial.**



COLABORA:



Excmo. Ayuntamiento de
Campo de Criptana
CONCEJALÍA DE CULTURA

