





Fiestas de

San Cristóbal 2016

Hermandad de **San Cristóbal**

CAMPO DE CRIPTANA

ESCRIBEN:

Francisco Lucas-Torres Carrillejo
Juan Carlos Camacho Jiménez
Antonio Lucas-Torres López-Casero
Jerónimo Olivares Muñoz

FOTOGRAFÍA:

PORTADA: Rocio Murcia
INTERIOR: Rocio Murcia
Archivo de la Hermandad

EDITA:

Hermandad de San Cristóbal

DISEÑO E IMPRESIÓN:

Artes Gráficas DÍAZ-HELLÍN

Saluda del Presidente



Llega el mes de julio y con él un año más las fiestas en honor a San Cristóbal, es el momento de festejar para los hermanos, vecinos del barrio y todo aquel que quiera unirse a nosotros.

Como sabéis todos, este año es un poco especial, ya que se está celebrando desde principios del mismo la Misión Parroquial, en la cual unos de una manera y otros de otra, estamos participando, también lo hicimos en el Día del Corpus, colaborando en el altar de las hermandades de Gloria.

Este año las maniobras Provinciales se celebraron en Daimiel, en las que también contaron con nosotros.

Volvemos a pedir a San Cristóbal que nos proteja de todo peligro que podamos encontrar en nuestro camino, que nos guíe y nos proteja en todo momento; así como a los hermanos que nos han dejado los tenga a su lado.

**“que nos
guíe y nos
proteja
en todo
momento”**

Mis más sinceras palabras de agradecimiento a todos los hermanos porque gracias a vosotros la hermandad poco a poco va consiguiendo crecer y mejorarse. Dar las gracias al ayuntamiento y a todos los colaboradores que hacen que sea posible la realización de este programa y también a todas aquellas personas que aportan su trabajo para que los actos que se realizan en estas fiestas sean posibles.

Felicitar a todos los conductores, transportistas y los llamados Cristóbal por ser el día de vuestro santo, celebrarlo con alegría y disfrutarlo como se merece.

Francisco Lucas-Torres Carrillejo.
Presidente de la Hermandad de San Cristóbal

Saluda del Párroco



En la vida de la Iglesia, los santos tienen la misión de interceder ante Dios por las distintas necesidades humanas, para que así se pueda cumplir la voluntad de Dios y se lleve a cabo su obra.

Dentro de la leyenda que envuelve la vida de San Cristóbal y apartándonos de todo lo que pueda ser invención o imaginación, traemos a nuestra reflexión la imagen de san Cristóbal, porque todo el sector de los conductores acudís a él para que os bendiga y proteja en ese trasiego de ir y venir, en ese transporte de mercancías, en cada uno de vuestro sector profesional, para que os acompañe y os guíe.

Implorar la protección de un santo es reconocer que no estamos solos, que necesitamos la ayuda divina y que no podemos salir adelante desde la autosuficiencia; el hombre desde sí y por sí solo, se hunde.

Hay profesiones en nuestra sociedad especialmente peligrosas, y la del sector de la

“Dios, que te creó sin ti, no te salvará sin ti”

conducción es una de ellas: el parque automovilístico ha aumentado, la velocidad de los vehículos es mayor, se cometen imprudencias ante la responsabilidad de la conducción, el factor humano también cuenta; y todo ello reclama una especial atención.

Los santos interceden, ayudan, pero no eximen de la responsabilidad humana. Igual que decimos que para aprobar un examen, además de invocar a la Virgen, es necesario estudiar; pues para ponerse al volante, además de pedir la protección de san Cristóbal, hay que ser prudentes y responsables en la conducción.

Dios mismo por su poder tiene capacidad para obrar directamente en su intervención salvadora, pero siempre, en sus diversas intervenciones a lo largo de la historia de la salvación, le gusta contar con la colaboración humana. Como

dice san Agustín: “Dios, que te creó sin ti, no te salvará sin ti”.

Por eso, ahora que llegan un año más las fiestas en honor a san Cristóbal, es bueno apelar a que todos los cristianos reavivemos nuestra fe y vayamos depurando todo aquello que oscurece o enturbia la pureza del espíritu. En esa tarea debemos empeñarnos y seguir trabajando para que nuestra vida cristiana sea un fiel reflejo de la fe que profesamos y nunca perdamos el norte de saber qué es lo que nos pide Dios en cada momento.

Os agradezco, en nombre de la parroquia, a toda la junta directiva de san Cristóbal, el esfuerzo que realizáis y que todos vuestros trabajos al servicio de la hermandad y del pueblo, se vean recompensados en el buen hacer de todos los conductores. Que san Cristóbal siga intercediendo por todos los conductores y por todo nuestro pueblo.

Juan Carlos Camacho Jiménez
Párroco de Campo de Criptana

Saluda del Alcalde

“Un viajero sabio nunca desprecia su propio país”

Con estas palabras del escritor Carlo Goldoni quiero iniciar el saluda que tan gentilmente me solicitan los hermanos de San Cristóbal. Palabras llenas de razón en tanto que aquel que viaja por distintos lugares del mundo se empapa de lo que ve, pero siempre sabe apreciar lo que tiene en su lugar de origen. Esto es lo que seguramente les pasa a los centenares de transportistas criptanenses que deben dejar su pueblo, su familia y amigos, para echarse a la carretera a cumplir con sus trabajos. Una labor complicada por el tiempo que pasan alejados de los suyos y que es digna de reconocer en estas líneas, ya que gracias a ellos muchos disfrutan con las mercancías que transportan originando el flujo necesario que permita que todo funcione.

Desde hace tiempo, las personas dedicadas al transporte de nuestra localidad hacen también patria de Campo de Criptana llevando la imagen de esta Tierra de Gigantes allá por donde pasan. Son los encargados de verbalizar lo que somos, lo que tenemos y lo que hace que nuestro pueblo marque la diferencia en la región, por lo que se convierten sin quererlo en embajadores de nuestras bondades. Por eso, desde el Ayuntamiento, creemos en este sector y seguiremos apostando por darles facilidades a la hora de desempeñar su trabajo con mejoras en los impuestos de vehículos de gran tonelaje como camiones o autobuses, o promoviendo que las futuras generaciones se interesen por este sector que nos hace universales al resto del mundo. Sólo apostando por lo que ha dado muestras de su valía conseguiremos avanzar en una sociedad criptanense más próspera.

Por otro lado, llega el momento del asueto para vosotros, y ahí cumplen una labor imprescindible



los miembros de la junta directiva de la Hermandad de San Cristóbal, quienes se afanan por organizar un programa de actos abierto a los vecinos y con los que disfrutar de este caluroso verano. Un programa que honra a vuestro patrón y con el que nos unimos a la diversión viviendo una jornada llena de ‘bocinazos’ que inundan las calles de nuestro pueblo en una procesión singular que se vive tras una Eucaristía multitudinaria en la Plaza Mayor. Seguid así, no desfallezcáis por mantener vivas nuestras tradiciones y sabed que contáis con el apoyo del Ayuntamiento para todas estas iniciativas.

Recibid un caluroso saludo

Antonio Lucas-Torres López-Casero
Alcalde de Campo de Criptana

Eres Grande en todo, San Cristóbal

*Allá en aquel río se ve en lontananza
se ve la figura de un bravo gigante
y va acompañado de un pequeño niño
cruzarlo quisiera con mucho cariño.
Se ofrece Cristóbal a cargarse al hombro
al pequeño niño, dime y tu quien eres
que tanto me pesas, esto no es posible
tú tan pequeñito y a contracorriente
trabajo me cuesta cruzarte a otro lado
de este río bendito, el niño responde:
quizás no lo sepas pero ahora te digo,
despejo tus dudas y después quedamos
contentos quedamos como dos amigos.*

*¿Y si te dijera que en los hombros llevas
el peso del mundo?
¿y si te dijera que soy el Mesías
y te tengo a prueba para que tú seas
el timón y el ancla de la vieja barca
que pesca en el río cristianos que estaban
entre las tinieblas ciegos y perdidos?.*

*Y en aquellos días y fue desde entonces
consagró Jesús a este buen cristiano
buen samaritano de nombre Cristóbal
a cruzar el río en sus anchos hombros
a todos aquellos que tenían sus cuerpos
mermados de fuerzas y ya anquilosados.*

*Tu bastón dejaste dice la leyenda clavado en el río
y una gran palmera nació en su lugar
que tú allí estuviste, para recordarnos
que tú fuiste el hombre que llevaste un día
en tu hombro cargado a nuestro Señor,
Rey de los cristianos*

*Un Amén requiere esta despedida
y gentil y alegre saludo en la brisa
a esta, a la hermandad que en el estandarte
lleva a San Cristóbal como principal
al tiempo que pido e imploro al Patrón
que guie y que os guarde a todos aquellos
que llevan bien alta allá donde van
llevan con orgullo esta profesión
que quiere, paciencia, destreza, y valor*

Jerónimo Olivares Muñoz

Consejos de conducción segura de camiones

Los mitos y verdades de la conducción comercial:

Para los conductores comerciales, el asiento delantero es la oficina desde donde proporcionan un servicio esencial: asegurarse de que las piezas y los productos vayan desde el punto A hasta donde necesiten llegar.

Y si bien los caminos ofrecen una gran libertad, también suponen la presión de tener que cumplir, día tras día.

¿Sus conductores comerciales siempre hacen de la seguridad su carga más importante?

La siguiente información despeja varios mitos relacionados con la conducción comercial. Pruebe su conocimiento sobre este tema; luego asegúrese de que sus conductores conozcan también la realidad de las carreteras.

Dato sobre los teléfonos:

Hablar por teléfono al conducir redujo la actividad cerebral asociada al manejo en un 37 por ciento.

Abróchese el cinturón:

Mito: los buenos conductores de camiones no necesitan usar el cinturón de seguridad.

Realidad: las probabilidades de morir son aproximadamente 25 veces más altas si sale despedido del vehículo durante un choque. Los cinturones de seguridad pueden evitar que salga despedido por una ventanilla, que sea arrastrado por el camino o que lo aplaste su propio vehículo o el de un tercero.

Preste atención a las condiciones de conducción:

Mito: los conductores de vehículos comerciales tienen experiencia en la conducción en malas condiciones climáticas y pueden lidiar

con cualquier cosa, por lo que pueden conducir más rápido con seguridad.

Realidad: las condiciones climáticas adversas contribuyen al 25 por ciento de las víctimas mortales relacionadas con la velocidad en camiones grandes. Los conductores deben reducir un tercio de la velocidad en caminos húmedos y la mitad o más en calles con nieve apisonada.

Póngale un freno al exceso de velocidad:

Mito: los camiones deben respetar los límites de velocidad colocados en las señales de curva y en las rampas de entrada/salida.

Realidad: los límites de velocidad en curvas y rampas de entrada/salida están dirigidos a los vehículos pequeños, no a camiones grandes. Los estudios muestran que los camiones grandes suelen perder el control o volcar al tomar una curva a la velocidad límite fijada debido a que tienen un centro de gravedad alto.



Controle y vuelva a controlar los puntos ciegos

Mito: los demás conductores saben que no deben manejar en los puntos ciegos de los vehículos comerciales.

Realidad: nunca confíe en que los demás conductores se mantengan fuera de sus puntos ciegos, ya que es posible que no sean conscientes del tamaño de los puntos ciegos de su vehículo. Mire los espejos cada 5-8 segundos y antes de girar, cambiar de carril o incorporarse a uno. Esto ayudará a que pueda controlar los patrones cambiantes de tráfico cercanos a su camión.

Controle el camino que sigue:

Mito: los buenos conductores de camiones pueden reducir la velocidad con seguridad con poca anticipación.

Realidad: para reducir la velocidad con seguridad, los conductores de vehículos comerciales deben anticiparse al menos a 15 segundos. Prestar atención al camino que sigue ayuda a evitar situaciones de frenado abruptas y peligrosas.

Si tiene sueño, no conduzca:

Mito: los conductores están acostumbrados a dormir poco y pueden mantenerse despiertos con seguridad por medio de distracciones.

Realidad: las investigaciones demuestran que estar despierto durante 18 horas es comparable a tener una concentración de alcohol en sangre del .08 por ciento. Es de vital importancia para su seguridad y la de los automovilistas que lo rodean prestar atención a los indicios de somnolencia: bostezos frecuentes, ojos pesados y visión borrosa.

Estas recomendaciones fueron desarrolladas según los estándares de seguridad comúnmente aceptados. El cumplimiento de estas recomendaciones no garantiza que se encuentre en conformidad con las leyes. El cumplimiento de estas recomendaciones no garantiza la seguridad absoluta de su ocupación o negocio.

“Hablan de sus camiones con pasión. De ellos comen, sobre ellos piensan y con ellos pasan bastantes penas y algunas glorias”

RECUERDA que podían pasar meses sin ver a su padre. Cuando salía al colegio sabía que el hombre había regresado, porque veía el camión en la puerta, pero intuía que ya estaba durmiendo y entonces no se podía molestar.

A pesar de las largas ausencias a Juan, 36 años y diez de camionero, le maravillaba la profesión, hasta el punto de que con el tiempo la hizo suya. Se recuerda de zagal, subido en la cabina y viendo pasar la carretera en esas veces en que el padre se dejaba acompañar en la ruta.

Claro que el camión de entonces nada tenía que ver con el Iveco Stralis 480 caballos sobre el que se apoya y con el que hace la ruta a Madrid para una empresa de paquetería. Es el mismo con el que también tira millas hasta alcanzar Alemania, Francia, Inglaterra, Holanda, Bruselas y hasta Hungría, según dispongan, llevando fresas desde Huelva si es la campaña de las fresas o melones y sandías si toca la campaña de Almería.

El Iveco Stralis están bien preparado, que por algo su precio ronda los 150.000 euros. Tiene aire acondicionado, todo un invento

que permite dormir sin deshacerse de calor cuando toca parar en pleno día, y también tiene dos literas. Lo que no tiene es embrague, porque es automático el cambio de las 12 marchas:

«¿Pero si esto lo podría conducir un niño de cinco años!», exclama.

Suena a increíble viendo el bicho, que mide casi 18 metros, un tanque en el que entran 1.300 litros de gasóleo A y un tráiler capaz de cargar 40 toneladas de peso bruto.

Nada que ver con el camión de su infancia, que debía ser como ese de 8.000 kilos que en sus comienzos conducía su padre, 62 años y 32 al volante. Hoy trabaja para Seur, con camiones de características similares a las del Iveco Stralis de Juan Antonio y unas condiciones laborales que nada tienen que ver a las de esos años en los que transportaba frutas. Entonces llegó a tardar hasta 27 horas en hacer los 1.015 kilómetros hasta llegar a Lérida, por carreteras que ninguna eran autopistas (ni siquiera autovías) y con un camión sin aire acondicionado, que, castigándoles mucho, llegaba a alcanzar los 60 kilómetros de velocidad. También trabaja para Seur, en la ruta Málaga-Madrid, su compañero Antonio. Conduce un Scania 480, y describe sus cualidades así: «Tiene su nevera con su mesa. Hay una cama aquí atrás, para descansar, y otra arriba, más grande, a la que se sube por una escalera, para dormir más horas. También tiene un armario en el que puedes guardar ropa, cuando

sales para mucho tiempo, en rutas internacionales».

Como una Novia

Por momentos, escuchando su tono, parece que hablara de una novia: «Se le quiere como a una novia, y más. Yo tenía una novia de la que me separé y quería más al camión que a ella», dice convencido. Alguna pasión extraña deben levantar estos tráilers como para que ocurran cosas como las que cuenta Juan: «Tengo una compañera que se ha tatuado la marca del camión -Scania- en el brazo»

Hablan y explican que son muchas horas encima de él, con el volante como una prolongación de uno mismo y la cabeza entre la carretera y los pensamientos que vienen y van, que dice Juan que da tiempo a pensar de todo, pero sin perder de vista la carretera, a los que vienen y a los que van: «En cualquier momento puede pasar algo».

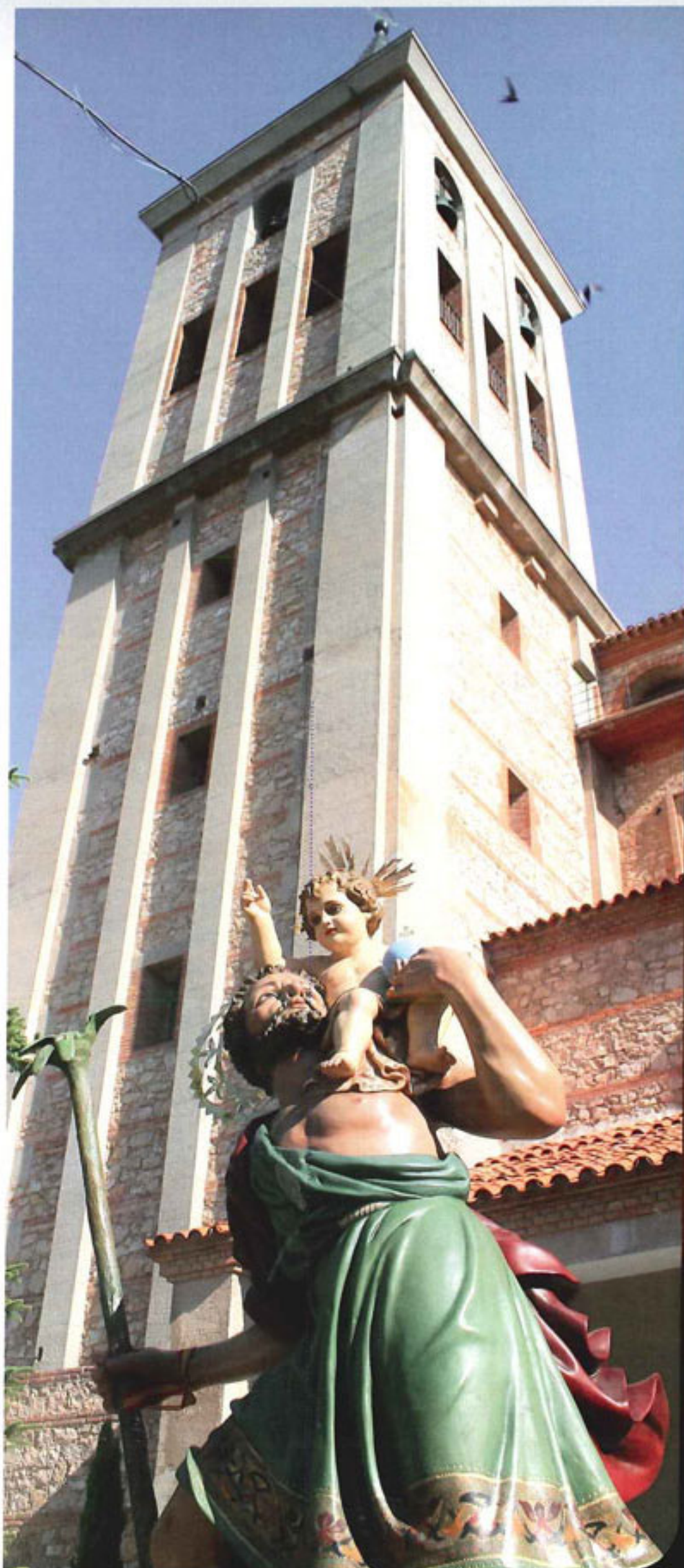
«Yo creo que si me tapan los ojos llego a Granada. Creo que llego»,

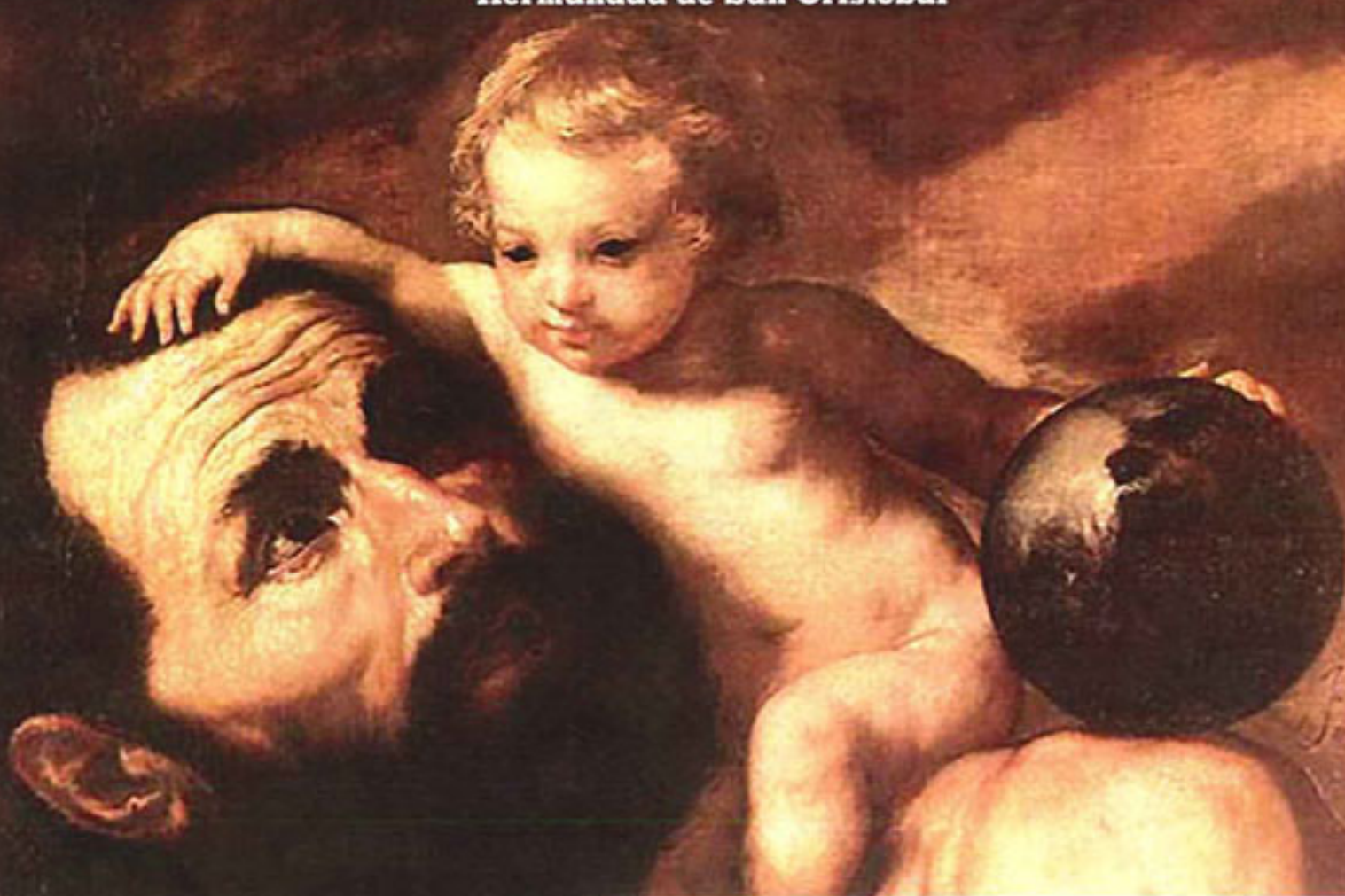
asegura Antonio, 29 años y siete de camionero. Afirma conocerse cada bache, cada curva, cada desnivel y también la reacción que puede tener el camión en un momento dado: «Hay mucha diferencia de llevar el camión vacío a llevarlo cargado. Cuando va cargado, la inercia que manda es doble. Se conduce mejor y también frena mejor. Se acopla más a la carretera y la presión de los neumáticos la manda mejor a todos los ejes».

Los hombres saben que vacío, el camión corre el peligro de hacer la 'tjera': «Cuando patina la cabeza de tiro, el remolque va a buscar la tractora, o puede caer en una cañada, y arrastrar».

Dice Antonio que en Seur se trabaja con el tiempo, porque hay que entregar a una hora para garantizar los repartos y de ahí el mayor estrés. En las rutas realizadas hasta ahora con la empresa de paquetería no ha sufrido robos, pero sí fue víctima de uno cuando hacía rutas internacionales transportando frutas: «Venía cargado de Francia y me paré a dormir en un área de servicio antes de llegar a Valencia. Cuando me desperté, al arrancar el camión, noté como que el motor sonaba muy cerca. Entonces vi que la puerta estaba forzada y que mis pantalones estaban en el suelo de la cabina. Habían entrado y se habían llevado 400 euros. Noté algo raro en la nariz: me habían echado un éter con un spray, para que no me despertara». Dice Antonio que los robos se dan en toda Europa, aunque hay países especialmente complicados, como el caso de Italia. Juan también conoce esas historias, y de hecho asegura que él y sus compañeros duermen con las puertas enganchadas con una cuerda, de un lado a otro de la cabina, para que no puedan abrirlas cuando están durmiendo: «A mí intentaron abrirme las puertas, pero no pudieron. Sabemos que llegan a echar éter por los calefactores del camión, para que no nos despertemos mientras roban».

**«Al final
hay que dormir
con un ojo abierto,
de verdad».**





Nueva Junta Directiva

<i>Presidente:</i>	Francisco Lucas-Torres
<i>Vicepresidente:</i>	Jesús Lucerón
<i>Secretario:</i>	Gonzaga Huertas
<i>Vicesecretario:</i>	José Ramón Alberca
<i>Tesorera:</i>	Ángel Rubio
<i>Vicetesorera:</i>	Antonio Escibano
<i>Vocales:</i>	Julián Muñoz
	Antonio Naranjo
	Raúl Pintor
	José Antonio Ortiz
	Juan Francisco Moratalla
	Domingo Flores
	David Violero
	José Alberto Alberca
	Carlos Simón

Recuerdos:

.....

Recuerdos y una oración por los hermanos que nos dejaron, sus almas descansen en paz, San Cristóbal interceda por ellos.

Francisco Rodrigo, Juan José Fernández, José Abad, Cecilio Violero, Carmen Iniesta

Programa de **Fiestas 2016**

Viernes 8 DE JULIO

A las **22:45 h.** En la Ermita Actuación de:

"Charanga los Monigotes"

CHOCOLATADA TRADICIONAL



Sábado 9 DE JULIO

A las **11:00 h.** En el lugar de costumbre.

"GIMKANA AUTOMOVILÍSTICA"

**"Para Camiones
Trailers con Cisterna"**

Se ruega sean puntuales

Las inscripciones se cerrarán a las 11:00.

Quien venga de viaje y quiera participar llame al Móvil: 636 485 028

La Hermandad no se responsabilizará de cualquier circunstancia anómala, antes, durante y después de las maniobras.

Programa de **Fiestas 2016**

Domingo 10 DE JULIO

A las 9:00 de la mañana. En la Plaza **MISA SOLEMNE** en honor de **SAN CRISTÓBAL** y hermanos difuntos de la Hermandad. Acompañará la Misa, "Coro Parroquial Infantil"

A continuación **PROCESIÓN** con la Imagen del Santo, por el siguiente itinerario:

Salida Avda. Sara Montiel, Ctra. Nieva, Colón, Antonio Espín, Mompó, Juan Carlos I, Blasco Ibañez, Concepción, Plaza Tercia, Pozo Hondo y Ermita.

"ROGAMOS EL ACOMPAÑAMIENTO DE VEHÍCULOS, entre los cuales se sorteará una nevera"

Acompañarán la Banda de Cornetas y tambores "Cristo de la Elevación".

Al final se refrescará con el tradicional "zurra".



Sábado 16 DE JULIO

A las 0:00 h. En el Auditorio de El Ferial.



COLABORA

