



*San
Cristóbal
2004*

Campo de Criptana

Saludo del Alcalde



La festividad de San Cristóbal se convierte un año más en referencia y motivo de alegría y descanso para un sector que ostenta en Campo de Criptana relevante importancia y pujanza, caracterizándose por su laboriosidad, abnegación y profesionalidad.

Por todo ello, deseo con absoluta sinceridad que disfrutéis plenamente de unos días de asueto, en los que descanséis física y mentalmente de vuestro trabajo diario y en los que se fortalezcan vuestros vínculos de unión y amistad, rodeados de compañeros y amigos.

Seguro que estas jornadas sirven para retomar energías, renovar ánimos y emprender el día de mañana con la misma ilusión y ejemplar comportamiento que venís ejerciendo.

Recibid una felicitación doble con motivo de vuestro patrón y por la labor de Hermandad que desarrolláis durante todo el año para organizar cuantos actos celebráis acertadamente.

*Santiago Lucas-Torres López-Casero
Alcalde de Campo de Criptana*

Recomendaciones y Consejos

Me pide la Hermandad de San Cristóbal una líneas para su programa de Festejos. Con mucho gusto acepto su petición desde mi condición de Sacerdote.

Naturalmente que mis consejos y recomendaciones van en otra línea distinta a la que le marcan a los conductores las normas de tráfico, sus condicionamientos profesionales y las normativas vigentes.

Yo, por mi parte, incidiría en algo ético-religiosos ya que la pertenencia a una hermandad cristiana y aprobada por la Autoridad Eclesiástica supone cierto espíritu y cierto talante sobrenaturales.

Así, por ejemplo, una recomendación saludable y un consejo gratuito y eficaz sería encomendarse a Dios a través de la Virgen de Criptana, de San Cristóbal o del Santo de su devoción para que el camino que se va a emprender resulta libre de peligros y realizado con la confianza de que hay alguien que ayuda y protege.

Otra recomendación sería el uso de la lengua y de la mente en armonía con el trabajo que se está realizando, trabajo que puede tener sus fallos por razones técnicas e incluso por despistes propios y dificultades varias. Quiero decir que no culpabilice a Dios de lo que son deficiencias humanas.

También me atrevería aconsejar un ánimo bien dispuesto para soportar los fallos ajenos y ayudar solidariamente a todas aquellas personas que puedan necesitar una colaboración que el conductor siempre está capacitado para prestar.

Naturalmente que estos simples y sencillos consejos no son excepciones que interrumpas una regla o una conducta normal y ordinaria. Es algo que tendría que entrar en el ordenamiento humano, profesional y cristiano de todos.

Nada más. Solamente me quedaría añadir mi deseo sincero y cariñoso de unos felices actos en amigable compañía de familiares y amigos y en un feliz trabajo en el diario quehacer en esas largas rutas que tendréis que recorrer muchas veces con toda clase de cargas, de climatología y de carreteras en mejores o peores estados.

Un cariñoso saludo.

Joaquín Alhambra Delgado
- Sacerdote -



Saludo del Presidente



Llega el verano y de nuevo se aproximan las fiestas de nuestro patrón, como en anteriores años vuelvo a dirigirme a todos vosotros. Semejante a la ruta seguida diariamente por cada uno de los conductores, nosotros empezamos un año más los preparativos para estos días de fiesta, sin saber que nos deparará el paso siguiente a dar, tal vez una alegría tal vez una pena, pero no faltando nunca esas ganas de hacerlo, de superar un año más y de intentar complacer a todo el mundo, buscando concluir nuestra ruta con un buen sabor de boca sabiendo que hemos intentado hacerlo de la mejor forma posible.

Me gustaría agradecer a los miembros de la junta y a todos los hermanos el apoyo que he obtenido de ellos en los momentos de baja, esos en los que debes de enfrentarte a situaciones que nunca tendrían que suceder en una hermandad sin ningún fin lucrativo y que te hacen de pasar malos momentos. Recordemos ante todo que somos una hermandad, nuestra relación debe de caracterizarse por el afecto y la solidaridad.

Por último solo me queda invitaros a todos a disfrutar al máximo de estos días de descanso y celebración, y pedirle a San Cristóbal que nos tienda su protección un año más. Y recordad:

El mejor conductor es el que conduce con imaginación, y prudencia imagina que su familia va con él en el vehículo.

Francisco Lucas-Torres Carrillejo



Camiones porta-coches propiedad de la familia Huertas transportando coches Citroën.
En el centro Antonio Huertas junto con dos conductores. Año 1950

Recuerdo a Isidoro Huertas

Muchos son los recuerdos que todos podemos tener de él, en el seno de esta hermandad por ser su familia una buena colaboradora en la organización de nuestras fiestas, pero como Criptanense todos lo conocíamos en sus últimos años como el personaje que disfrutaba visitando el campo de nuestro pueblo, con su Citroën Xantia y su inseparable sombrero, sin perder de vista y fijarse en los camiones que pasaban por su casa en la calle Concepción, así como tantos que iban y venían a su Bodega.

"Cómo han cambiado los camiones desde que yo llevaba el Pegaso cargado con 10 coches Citroën desde Vigo a Madrid y otras veces a Barcelona" decía con nostalgia.

Era un enamorado de su campo, de sus puros, y del transporte, ya que ahí estuvieron sus principios, halla por los años 50, Isidoro, con toda la juventud en sus venas, surcaba diariamente las estrechas carreteras Gallegas, con una carrocería que media 3 metros de ancha, con el fin de transportar los máximos coches posibles.

Este tipo de transporte no tenía precedentes, por lo que en el año 61 aproximadamente, al cambiar las normas de circulación, se ordenó por parte de la administración, la retirada de la circulación de este tipo de vehículos por sus dimensiones, llegando a conducir durante cierto tiempo de tránsito con un Guardia de Tráfico como acompañante, hasta finalizado el tiempo dado por las autoridades para su modificación.

Este camión que conducía Isidoro, y hasta un total de 7 que llegaron a tener en su casa, fueron construidas sus carrocerías en talleres de su propiedad, junto a sus hermanos y la colaboración de mecánicos de nuestra localidad, que después de terminada su jornada diaria, colaboraban para la más pronta construcción de los mismos.

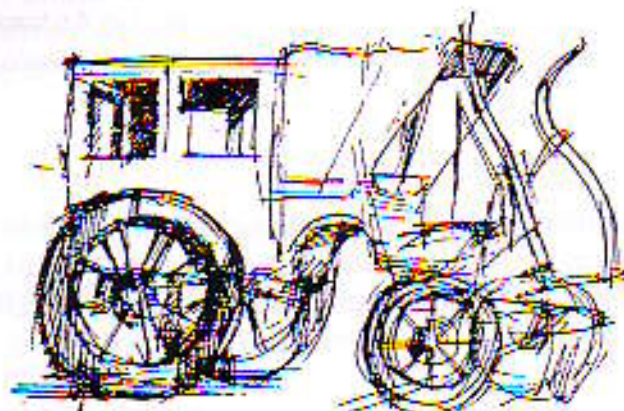
Sirvan estas letras para recordar a una persona que después de haber realizado las labores más complicadas en la carretera, y fuera de ella, dado su carácter emprendedor, tuvo que dejar su vida en un desafortunado accidente de tráfico.

La Hermandad de San Cristóbal de Campo de Criptana, pide una oración por Isidoro, que en este último año nos ha dejado.

SAN CRISTÓBAL INTERCEDA POR ÉL

Hermandad de San Cristóbal

DATOS PARA EL RECUERDO



En el año 1900 procedente de Francia, llegó a España el primer vehículo con destino a Baleares, siendo por tanto aquel CLEMEN con motor de (BION BOUTON) la primera matrícula de nuestra Patria.

Las estadísticas circulatorias de los últimos años reflejan de manera clara y rotunda la acelerada multiplicación del fenómeno en España, produciéndose un continuo aumento de indicadores viales en positivo, como son parque móvil y censo de conductores y conductoras.

Por supuesto Campo de Criptana no podía quedarse a la zaga de ese censo de parque móvil y conductores.

Los datos que a continuación se incluyen, son una muestra de este auge un parque móvil más numeroso y joven.

En 1993 en Campo de Criptana estaban registrados un total de 4756 vehículos, sin contar los agrícolas, diez años después multiplicamos por dos los de 1993, sin contar los que son de Criptana y residen fuera de nuestro pueblo y también los que no están en el censo de pagar o sea (no declarados).

En la actualidad el parque móvil de Campo de Criptana es el siguiente:

Turismos	5.107
Autobuses	7
Camiones	1.491
Cabezas Tractoras	234
Remolques	224
Otros vehículos	2.439
Hacen un total de	9.502

Basándonos en este parque móvil nos damos una idea que en nuestro pueblo el Tráfico ya es considerable, y no depende sólo de las Autoridades su buen funcionamiento, cada conductor y conductora recuerde lo que aprendió al sacarse el carnet y sobre todo lleve a San Cristóbal, es un buen amigo de la carretera.

Albino Díaz-Ropero Rubio

Hermandad de San Cristóbal

EL VIAJE A MIERES

*Para mi tío Antonio Mora,
un veterano camionero.*

I

Recuerdo que el limpiaparabrisas se batía con insistencia en la luna de la cabina. Era casi de noche y llovía con fuerza. Mi viejo *Pegaso* luchaba contra el ventarrón infernal que bajaba de la montaña, e iba perdiendo fuerza. Lo sabía por el rugir del motor, ahora desgañitado.

- Hoy no es buen día para subir al *Pajares* -me había dicho Juansan, el gasolinero, hacía un par de horas. Pero entonces el sol lucía con fuerza y el cielo estaba limpio.

- No puedo perder más tiempo -me excusé-. Esta carga tenía que estar ya en Mieres.

Juansan hizo un gesto de desaprobación resignada y me dio el cambio.

-¡Buen viaje! -dijo.

Ahora la carretera parecía más oscura y menos transitada que nunca. En ese momento me di cuenta de que hacía un buen rato que no me encontraba con ningún vehículo. En realidad, desde que salí de la estación de servicio no había visto a ningún otro automóvil. Me puse nervioso. Encendí la radio, pero no conseguí sintonizar. Entonces el motor empezó a fallar.

-¡Diablos! -exclamé.

Se oyeron como unas explosiones parecidas a la tos, honda y grave, de algún animal. Después, el motor se paró, aunque logré orillar el camión en el arcén derecho. Cuando descendí, un golpe de aire helado me abofeteó la cara y, en un instante, me calé de agua de lluvia.

Mi situación no era muy halagüeña: llovía con fuerza, estaba anocheciendo, el viejo *Pegaso* no arrancaba, el aparato de radio estaba sin cobertura y, para colmo, no pasaba ni un cristiano por aquellas alturas.

Estaba asustado. Nunca, en mis quince años de camionero, me había encontrado en una situación tan precaria.

Apagué el último cigarrillo que me quedaba y cerré los ojos. Tenía mucho sueño retrasado. Quizá, si dormía un poco, viera las cosas de otra manera.

II

Me despertaron los golpes en el cristal de mi ventanilla. Era un hombre alto, con barba, de más o menos mi misma edad, pero bastante más corpulento. Bajé el cristal.

-¿Le ocurre algo, amigo? -me preguntó realmente preocupado.

Abrumado por la alegría, le conté como pude lo que había ocurrido. Él, otro camionero que se dirigía a Oviedo, me ofreció café caliente y unas galletas. Luego fuimos a mirar el motor de mi camión. Me dijo que subiera a la cabina e intentara arrancar porque quería ver dónde estaba la avería.

Giré la llave de contacto en dos ocasiones, pero nada.

-¡Otra vez, vamos! -me gritó

Volví a girar la llave, y el motor, con aquel sonido tan querido y familiar, se puso en marcha. Noté como una oleada de alegría que me subía del estómago. Saqué la cabeza por la ventanilla y vi a mi salvador que se acercaba.

-Ya está, amigo. Siga con cuidado. Yo iré detrás suyo por si vuelve a tener problemas. Llevo su misma dirección.

-¡Gracias! -exclamé sinceramente-. Cuando salgamos del puerto, podemos tomar algo. ¡Le invito!

Aquel hombre se volvió a su camión. Cuando estaba a punto de subir a la cabina, recordé que no me había dicho siquiera cómo se llamaba.

-¿Cuál es su nombre? -le pregunté, gritando.

Y él, desde el pescante, me sonrió y dijo:

-Me llamo Cristóbal. Ahora tire y no se preocupe por nada. Yo voy detrás

Me pasé el resto del camino, hasta Mieres, mirando el espejo retrovisor. Ya no pude ver a Cristóbal, pero sabía que estaba ahí, muy cerca, por si yo lo necesitaba.

José Aureliano de la Guía



El pasado día 25 de Abril, siguiendo con lo marcado en nuestros Estatutos, celebramos elecciones para renovar la mitad de los componentes de la Junta Directiva de esta hermandad.

Posteriormente, el 1 de Mayo, reunidos la nueva Junta Directiva, se nombraron los distintos cargos, que han quedado de la manera siguiente:

Presidente:	Francisco Lucas-Torres Carrillejo
Vicepresidente:	José Andrés Carrasco Lucas-Torres
Secretario:	José Javier Muñoz-Quirós Zalve
Tesorero:	José Alberto Cruz Martín-Serrano
Consejeros Economía:	Jesús Gómez Herencia Jesús Blázquez Porrero
Vocales:	Pedro Manzanares Quintanar Blas Díaz-Ropero Sepúlveda Juan Manuel Quintanar Sánchez-G. José Vicente de la Guía Muñoz Andrés Alberca Albacete José Angel Casarrubios Sánchez Julián Muñoz Escribano Gregorio Olivares Sepúlveda Francisco Muñoz-Ojicos

Vaya desde estas líneas mi felicitación a los nuevos componentes, así como el agradecimiento de todos a los que han trabajado por esta hermandad durante los años que han formado parte de la Directiva: Jesús Lucerón, Luis Muñoz, Jesús Violero y José Alberca; gracias y seguiremos contando con vosotros.

Nuestro agradecimiento también a los que se prestaron a formar parte de la candidatura y no fueron elegidos. Continuar con vuestro empeño y aunque no forméis parte de esta Junta, gustosos acogeremos vuestra ayuda.

Un saludo a todos

J. Javier Muñoz-Q. Zalve
- Secretario -

A VOSOTROS COLABORADORES

Un año más pidiendo colaboración a empresas y particulares y un año más que vuestra respuesta es afirmativa, siempre respondeis con vuestra aportación económica para poder llevar adelante este programa de actos que hacemos con motivo de las fiestas de San Cristóbal.

Creo sinceramente que todos los afiliados a la Hermandad y los no afiliados nos sentimos un poco allegados a San Cristóbal ¿quién no tiene coche hoy día?

Gracias por la colaboración y que en la vida tengáis suerte tanto en la carretera como en los negocios, os deseamos de todo corazón la Junta Directiva de esta Hermandad.

La Junta Directiva

Hermandad de San Cristóbal

BUEN CAMINO

En este año que ya casi hemos mediado, tiene lugar una circunstancia que se repite cada 6 años, que el 25 de Julio, día del Apóstol Santiago, cae en Domingo, y por tanto, nos encontramos ante lo que se llama Año Xacobeo, esto, que todos hemos visto y oído hasta la saciedad, por televisión, radio y prensa, puede parecer una forma de publicidad más o menos acertada por la región que se beneficia de ello, pero que detrás esconde un trasfondo que personalmente he podido comprobar, que no tiene nada que ver con la propaganda, la publicidad y/o el aprovechamiento de tal circunstancia, y que consiste en la peregrinación hacia la Catedral de Santiago para visitar la tumba del Apóstol.

Y que tendrá que ver todo esto del Año Xacobeo, con la celebración de la Fiesta de San Cristóbal, pues al parecer bien poco, pero, tras unos días en los cuales tuve la suerte de convertirme en peregrino y realizar meses atrás el llamado Camino de Santiago y de vuelta a mi trabajo habitual, no he podido evitar plasmar estas sensaciones, pensamientos o sentimientos, que me acompañan desde que efectué dicho Camino, y que intentaré explicar.

Desde un punto de vista bastante superficial, creo que se pueden establecer diversas similitudes entre el Camino de Santiago y la profesión de conductor, chofer, camionero, transportista, o como quiera que se le llame, pero que siempre depende de nuestro Patrón San Cristóbal.

En primer lugar, tanto el peregrino que inicia el Camino, como el Transportista o cualquiera que pone sus manos en un volante, todos tienen un comienzo y un final de etapa, ambos se disponen a realizar un viaje más o menos largo, y en unos plazos que, unas veces son más flexibles y otras más rígidos, pero que no por ello, se pueden dejar de cumplir, y sea cual sea la duración, está claro que la finalidad del mismo es llegar al destino de la mejor manera posible; pues un peregrino, es exactamente eso lo que hace, planificar un viaje con más o menos etapas, y fijarse como destino la citada Tumba del Apóstol Santiago, la cual pone, parcialmente, fin a su viaje, y tratar de llegar en las mejores condiciones posibles. Y digo parcialmente, porque hasta que no has llegado, no te das cuenta y no eres consciente, de que verdaderamente el Camino no se termina ahí, sino que es ahí donde comienza.

Este Camino, tiene también sus dificultades, sus penurias, sus problemas, exactamente igual que le ocurre a un camionero que comienza la semana a primeras horas de la madrugada (un peregrino también) y en ambos casos, esas dificultades, esos problemas, hay que ir solucionándolos sobre la marcha, hay que improvisar, puesto que por mucho que hayamos planificado el viaje siempre surge alguna pega que no se contaba con ella; en los dos casos, hay momentos de enfado, a ratos, con uno mismo, por que nos equivocamos, a veces con los demás porque, son los que se equivocan, y en ocasiones, con todo el mundo, porque parece que todo el mundo se pone en contra nuestra; pues bien, siempre se logra salir adelante, siempre hacemos de tripas corazón y vemos la luz al final del túnel, y siempre se logra dar un paso más de lo que se tenía pensado en un principio, porque a pesar de que haya momentos de flaqueza, de debilidad, de renuncia, en el fondo, sabemos que nuestro final, es llegar, como he dicho, de la mejor manera posible, pero llegar, puesto que es lo que le da sentido a nuestro "viaje", la meta, la finalización, acabar donde nos habíamos fijado.

Pues si por todo ello, no fuera suficiente, como para servir de imagen lo que tiene el Camino de Santiago y sus peregrinos con la profesión de transportista, aún es posible establecer más coincidencias entre ambos, podemos hablar de "compañeros de viaje", de "vocación" de "promesas", de "descansos obligatorios", de "rutas alternativas", y un sinnúmero de detalles que hacen que sean los peregrinos y los transportistas "almas gemelas".



Pero, para este viaje, no hacían falta alforjas (según dice el refrán), y es que no serviría de nada estas reflexiones si nos detenemos aquí y no vamos más allá, y es que donde realmente encuentro un nexo de unión es, entre el Camino de Santiago y, no solo con los transportistas, sino con la Vida misma.

Realmente, este Vida, es el viaje más largo que todos tenemos que hacer, que todos deseamos que sea lo más duradero y confortable posible, pero que irremediablemente tiene su punto de destino, y si algo he aprendido en este Camino, es que hay muchas formas de hacerlo, hay muchas rutas, hay muchas actitudes para hacerlo, y puedes elegir a tus compañeros de viaje, entre muchos; pero hay una cosa que es indudable, siempre eres tú el que debe andar el Camino, nadie lo puede hacer por ti.

He podido comprobar, como, los peregrinos llegaban con los pies llenos de ampollas, fatigados, quemados por el sol, que las piernas a veces no te responden y te dan ganas de retirarte y piensas: "¿Qué necesidad tengo de estar aquí?", que ves muy lejos el final de la etapa, pero que existe una solidaridad, un compañerismo, un "espíritu" dentro de todo el recorrido, que te empuja, te eleva, te ayuda, te anima, y al final hace que al día siguiente te vuelvas a levantar, a coger la mochila, y a seguir haciendo kilómetros hasta el final de la siguiente etapa. Y piensas, ¡Dios mío!, si todo esto que se siente aquí, se pudiera transportar a la vida cotidiana de cada uno, si cuando estás cansado, tu jefe, te animara y te diera una palmadita en la espalda de vez en cuando, si cuando te dan ganas de abandonar hubiera alguien que te empujara para subir un poquito el ánimo, si todos nos esforzáramos en hacer que este Viaje, fuera más llevadero, seguro que todos llegaríamos menos cansados a nuestro destino.



Pues todo esto, y mucho más que se me queda dentro y no se puede describir, es lo que se siente cuando se convierte uno en "peregrino", y como he comentado antes, realmente cuando llegas al final, te das cuenta, que empiezas otro "viaje", que tiene sus luces y sus sombras, sus facilidades o sus dificultades, pero que si todos eligiéramos finalizarlo de la mejor manera posible, seguro estoy que nos ayudaríamos entre todos para que fuera lo más cómodo posible, y que cuando en este "camino" que es la Vida, nos cruzamos con otros "peregrinos" podamos utilizar el saludo más común utilizado en el trayecto jacobeo, que sólo son dos palabras, pero que encierran el significado más sincero y completo que se le puede desear a un "compañero de viaje":

BUEN CAMINO

M. C.



Quiero, desde estas líneas, rendir un pequeño y modesto homenaje, a alguien muy importante para mí MI MARIDO.

Es camionero, y yo a través de él, he podido conocer lo duro que es este trabajo. Viajando por carreteras desconocidas incluso a otros países de los cuales desconocía idioma y cultura, llegando hasta cambiar, a veces, sus hábitos alimentarios.

Ha tenido que sortear las inclemencias atmosféricas, luchando contra sus más grandes enemigos: la lluvia, las nieblas y la nieve. Un trabajo poco valorado por los que no lo conocen desde dentro.

Por ello, quiero decirle, que siento un profundo respeto y admiración por él y su profesión, sentimientos estos que hago extensibles a todos los profesionales de la carretera.

Desde aquí, le pido a San Cristóbal, que guíe su mano firme y segura al volante, para que pueda volver cada semana junto a los que lo quieren y que tan orgullosos se sienten de él.

ANÓNIMO

PROGRAMA

VIERNES 9 DE JULIO

A las 11 de la noche. En la Ermita ACTUACION DE LA RONDALLA

"Los Trovadores de la Mancha"

A continuación GRAN CHOCOLATADA POPULAR Y REFRESCOS

SABADO 10 DE JULIO

A las 10 de la mañana. En el lugar de costumbre

GIMKANA AUTOMOVILISTICA PARA CAMIONES TRAILERS CON CISTERNA

SE RUEGA SEAN PUNTUALES

Las inscripciones se cerrarán a las 11. Quien venga de viaje
y quiera participar llame al Móvil: 616 49 31 61

La Hermandad no se responsabiliza de cualquier circunstancia anómala, antes, durante y después de las maniobras.

A las 6 de la tarde. En el Campo de Fútbol

TROFEO DE FUTBOL - 7



"SAN CRISTOBAL"

ENTRE LOS EQUIPOS:

**SAN CRISTOBAL
A M A
COMATRA
LOS INDEPENDIENTES**

A las 10'30 de la noche: En el Restaurante RINCON DE PEPE

CENA DE HERMANDAD

Para la reserva, dirigirse a cualquier miembro de la Junta Directiva o en el
Restaurante.

DOMINGO 11 DE JULIO

A las 9 de la mañana. En la Iglesia Parroquial. Misa en honor de San Cristóbal y hermanos difuntos de la Hermandad, con asistencia del Coro Asociación de Amas de Casa

A continuación Procesión con la Imagen del Santo, por el siguiente itinerario: Salida de la Ermita, Avda. Sara Montiel, Cuartel Guardia Civil, Colón, Antonio Espín, Mompó, Juan Carlos I, Blasco Ibáñez, Concepción, Plaza Tercia, Pozo-Hondo y Ermita. Rogamos el acompañamiento de vehículos.

Acompañará la Banda de Cornetas y Tambores "Cristo de la Elevación" Al final se refrescará con el tradicional "zurra".

Se sorteará entre todos los vehículos que acompañen en la procesión

UN BARRIL DE ROBLE

para conservar vino añejo, con la imagen grabada de San Cristóbal

SABADO 17 DE JULIO

A las 6 de la tarde. En el Polideportivo Municipal
COMPETICION INDIVIDUAL DE CALICHE
para Hermanos de San Cristóbal.

A las 12 de la noche.
En la Pista del Auditorio Municipal

GRAN VERBENA

Orquesta

FUSANSC



COLABORA: EXCMO. AYUNTAMIENTO